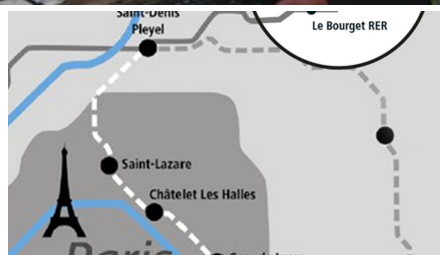


U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express



KORT BESKRIVNING

Linje 17 är 27 km lång och omfattar 13 kommuner i departementen Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise och Seine-et-Marne. Den förbinder nio stationer mellan Saint-Denis Pleyel och Le Mesnil-Amelot på mindre än 25 minuter och kommer att underlätta vardagen för nästan 565 000 invånare.

PROJEKTET

Den nya strategiska axeln för Parisregionen med många anslutningar erbjuder tusentals anställda i de viktigaste arbetsområdena i norra delen av metropolen ett nytt effektivt transportmedel. **Linje 17** stärker på så sätt utvecklingen av de viktigaste ekonomiska centra i Île-de-France (Pleyel-sektorn, utställningscentret Villepinte, flygplatserna Roissy-Charles-de-Gaulle och Bourget) och stöder det stora stadsprojektet Triangle de Gonesse.

Föremålet för vårt avtal är den 6,5 km långa sträckan av denna linje mellan Saint-Denis Pleyel och Le Bourget-RER med en del av linje 16 som delas.

Den 6 km långa tunneln kommer att grävas med en EPB-tunnelbormaskin med en diameter på 9,80 m i Beauchamp-sanden.

Två stationer kommer att anläggas på linjen, en vid Le Bourget-flygplatsen och en i stadsutvecklingsprojektet Triangle de Gonesse.

UTMANINGAR

Den största utmaningen är planeringen. Del 1 av linje 17 är den sista delen av Grand Paris som ska byggas, där en del av linjen måste göras klar för de olympiska spelen 2024.

MER INFORMATION

Viktiga uppgifter

- Genomförande 2019 - 2023
- Byggnadssumma 441 miljoner euro / 500 miljoner CHF
- Total längd 6,0 km
- Utgrävningsområde 75 m²
- Geologi Saint Ouen-kalksten- Beauchamp-sand- mörgel och grus

Implenia i byggbranschen

Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

Uppgift

Planering och genomförande av en del av linje 17 på Grand Paris Express.

Tillhandahållna tjänster

Jordarbeten, anläggningsarbeten, tunneldrivning, särskild anläggningsverksamhet,

Konstruktionsmetod

- Linje 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- foder med rörbitar, d= 0,40 m;
- 7 ventilations- och utrymningschakt med anslutning till tunneln.
- 2 stationer Le Bourget och Triangle de Gonesse.
- Öppen byggnadsmetod Längd 600m

Projektdeltagare

Bauherr

Société du Grand Paris (SGP)

Ingenjör, hyvel:

Lombardi - CSD

ARGE

AVENIR

Demathieu och Bard

Pizzarotti

Royal BAM Group

FAKTA

| | |
|------------------------|------------------------|
| Plats | Paris , Frankrike |
| Status | Pågående |
| Projektvolym | 441 M EUR |
| Byggstart | Januari 2019 |
| Färdigställande | December 2023 |
| Beställare | Société du Grand Paris |
| ARGE | ✓ |
| Tunnellängd | 6000 m |
| Tvärsnittsarea | 75 m ² |

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Trafiktunnlar

Infrastruktur



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/u-bahn-linie-171-paris-grand-paris-express/>

Creation: 07.05.2026 14:25