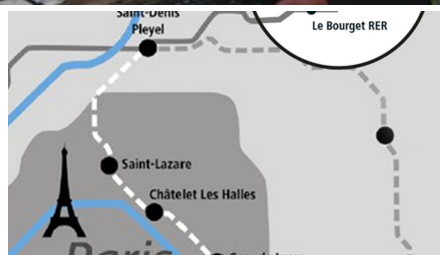


## U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express



### KORT BESKRIVNING

Linje 17 är 27 km lång och omfattar 13 kommuner i departementen Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise och Seine-et-Marne. Den förbinder nio stationer mellan Saint-Denis Pleyel och Le Mesnil-Amelot på mindre än 25 minuter och kommer att underlätta vardagen för nästan 565 000 invånare.

### PROJEKTET

[Den nya strategiska axeln för Parisregionen](#) med många anslutningar erbjuder tusentals anställda i de viktigaste arbetsområdena i norra delen av metropolen ett nytt effektivt transportmedel. [Linje 17](#) stärker på så sätt utvecklingen av de viktigaste ekonomiska centra i Île-de-France (Pleyel-sektorn, utställningscentret Villepinte, flygplatserna Roissy-Charles-de-Gaulle och Bourget) och stöder det stora stadsprojektet Triangle de Gonesse.

Föremålet för vårt avtal är den 6,5 km långa sträckan av denna linje mellan Saint-Denis Pleyel och Le Bourget-RER med en del av linje 16 som delas.

Den 6 km långa tunneln kommer att grävas med en EPB-tunnelbormaskin med en diameter på 9,80 m i Beauchamp-sanden.

Två stationer kommer att anläggas på linjen, en vid Le Bourget-flygplatsen och en i stadsutvecklingsprojektet Triangle de Gonesse.

## UTMANINGAR

Den största utmaningen är planeringen. Del 1 av linje 17 är den sista delen av Grand Paris som ska byggas, där en del av linjen måste göras klar för de olympiska spelen 2024.

## MER INFORMATION

### Viktiga uppgifter

- Genomförande 2019 - 2023
- Byggnadssumma 441 miljoner euro / 500 miljoner CHF
- Total längd 6,0 km
- Utgrävningsområde 75 m<sup>2</sup>
- Geologi Saint Ouen-kalksten- Beauchamp-sand- mörgel och grus

### Implenia i byggbranschen

Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

### Uppgift

Planering och genomförande av en del av linje 17 på Grand Paris Express.

### Tillhandahållna tjänster

Jordarbeten, anläggningsarbeten, tunneldrivning, särskild anläggningsverksamhet,

### Konstruktionsmetod

- Linje 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- foder med rörbitar, d= 0,40 m;
- 7 ventilations- och utrymningschakt med anslutning till tunneln.
- 2 stationer Le Bourget och Triangle de Gonesse.
- Öppen byggnadsmetod Längd 600m

### Projektdeltagare

#### Bauherr

Société du Grand Paris (SGP)

#### Ingenjör, hyvel:

Lombardi - CSD

ARGE

AVENIR

Demathieu och Bard

Pizzarotti

Royal BAM Group

## FAKTA

---

<b>Plats</b>	Paris , Frankrike
<b>Status</b>	Pågående
<b>Projektvolym</b>	441 M EUR
<b>Byggstart</b>	Januari 2019
<b>Färdigställande</b>	December 2023
<b>Beställare</b>	Société du Grand Paris
<b>ARGE</b>	✓
<b>Tunnellängd</b>	6000 m
<b>Tvärsnittsarea</b>	75 m <sup>2</sup>

## TJÄNSTER/ARBETEN

---

Tunneldrivning

Trafiktunnlar

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/u-bahn-linie-171-paris-grand-paris-express/>

Creation: 24.05.2026 22:18