

Tunnel Ersmarksberget



KORT BESKRIVNING

En 1,6 kilometer lång tunnel längs Norrbotniabanan

PROJEKTET

Projektet avser utförandet av en 1,6 kilometer lång tunneln genom Fäboberget och Ersmarksberget för att mynna ut strax väster om väg 364. Ersmarktunneln är en del av Norrbotniabanan sträcka mellan Umeå godsbangård och Dåva och kommer initialt att göras enkelspårig men förbereds för att rymma dubbelspår i framtiden. Övergripande inkluderar projektet en komplett tunnel med servicetunnel, betongkonstruktioner, VA, dränmattor samt färdigställande av servicevägar och uppställningsplaner.

Norrbotniabanan är en 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå för snabbare, säkrare och mer miljövänliga resor och transporter, som stärker samhällsutvecklingen och näringslivets konkurrenskraft i hela Sverige.

FAKTA

Plats	Umeå , Sverige
Status	Pågående
Projektvolym	440 M SEK
Byggstart	Maj 2024
Färdigställande	Maj 2026

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Trafiktunnlar

Infrastruktur



<https://impenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/tunnel-ersmarksberget/>

Creation: 06.07.2026 02:38