

## STEP AS25 Rüthi – Oberriet, justeringar av anläggningar



### KORT BESKRIVNING

Projektet "STEP AS25, Rüthi SG- Oberriet, anläggningsanpassningar" omfattar i huvudsak en 2.100 m lång dubbelspårutbyggnad för SBB.

### PROJEKTET

För detta ändamål kommer de befintliga vallarna att tas bort, en djup grund med betongpelare kommer att byggas och sedan kommer den geogridförstärkta vallen inklusive vägbanan att byggas upp igen. I samband med detta kommer olika tekniska strukturer att förnyas inom projektets perimeter och järnvägsstationen i Rüthi kommer att omvandlas till en korsningsstation.

Projektet genomförs av ett konsortium under ledning av Implenia (40% andel).

### DETALJERAD OMFATTNING

## **Implenia i konstruktion**

### **Uppdrag**

Korsningsstation Rüthi SG för förortsjärnvägen, Km 28,5 - 31,6

- Nybyggnad av komplett station inkl. markförbättring (vibrerande stoppolonner)
- Tunnelbana för passagerare med ramper och trappor på båda sidor
- K+R-anläggning (Kiss and Ride)
- Hus och yttre plattform P55
- Järnvägsteknisk byggnad
- Komplette järnvägsteknik
- Flyttning av vattendrag
- Olika vägförnyelser på det befintliga spåret

Dubbelspår Oberriet - Oberriet North, Km 35,3 - 38,2

- Ersättning av Aubach-bron
- Ersättning av Wisenstrasse tunnelbana
- Nybyggnad av Hilpertstrasse smådjurskulvert
- Utbyte av kulverten Tieflöchligraben
- Ersättande av Dürrenbachbron
- Ersättning av kulverten Pfählmadgraben
- Nybyggnad av dubbelspår med delvis markförbättring (vibrerande stoppstolpar)
- Diverse anpassningar av vägar och plankorsningar
- Järnvägsteknisk byggnad
- Komplette järnvägsteknik
- Olika vägförnyelser på det befintliga spåret

### **Tjänster som tillhandahålls**

- Anläggningar på byggarbetsplatsen
- Markarbeten
- Anläggningsarbeten i järnvägsområdet, spårbyggnad
- Särskilda anläggningsarbeten (stängning av utgrävningsgropar, borrhade pålar, vibro-tampning)
- Allmän betongkonstruktion inkl. tätningsarbeten
- Konstruktion av broar
- Allmän väg- och vattenbyggnad och rörledningsbyggnad
- Byggande av vägar och stigar
- Hydraulisk konstruktion
- Metallbearbetning
- Arbete med kablar
- Monterings- och installationsarbeten för traktionsström
- Monterings- och installationsarbeten för tekniska system (elektriska)
- Byggande av spår

### **UTMANINGAR**

Den tekniska utmaningen beror främst på de geologiska förhållandena i projektområdet. Underbyggnaden realiserar med

byggnadsåtgärderna dammbreddning och återfyllning till den befintliga dammen med förbättring av underjorden i områden där underjorden är mycket känslig för sättningar. Den områdesvisa markförbättringen i de mycket sättningkänsliga byggområdena påverkar hela projektområdet för Rüthi SG och dubbelspårutbyggnaden Oberriet Nord från cirka järnvägs kilometer 36,0 till projektets slut vid cirka järnvägs kilometer 38,2. Cirka 154 km vibrerande betongpelare (BRS) inklusive preliminära tester för kvalitetssäkring utförs.

Arbetet planeras huvudsakligen under en 8-månaders total avstängning 2023 (slutet av februari till oktober) av avsnittet Rüthi SG till Oberriet.

En annan utmaning är kontraktmodellen "GU+", där konsortiet genomför byggprojektet som generalentreprenör, inklusive genomförandeplaneringen.

## FAKTA

<b>Plats</b>	Rüthi – Oberriet , Schweiz
<b>Status</b>	Pågående
<b>Projektvolym</b>	100 M CHF
<b>Byggstart</b>	Juni 2022
<b>Färdigställande</b>	Maj 2024
<b>Fastighetsägare</b>	SBB AG Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
<b>Produktionsplanering</b>	AFRY Schweiz AG

## TJÄNSTER/ARBETEN

Väg- och järnvägsbyggnad
Jordarbeten
Konstruktion av spår
Särskild
Brobyggnad
Samhällsbyggnad
Infrastruktur för järnvägstransporter
Infrastruktur



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/step-as25-ruethi-oberriet-justeringar-av-anlaeggningar/>

Creation: 12.06.2026 22:39