Station Korsvägen





KORT BESKRIVNING

Korsvägen är en av tre underjordiska stationer inom Västlänken, den nya järnvägsförbindelsen som byggs under centrala Göteborg. Stationen får ett strategiskt läge i stadens evenemangs- och kunskapsstråk, med närhet till Liseberg, Universeum och Svenska Mässan, och kommer att bli en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken i Göteborg och Västsverige.

PROJEKTET

På uppdrag av Trafikverket ansvarar Implenia för det fortsatta byggandet av Korsvägen-stationen, inklusive installation av de tekniska systemen. Uppdraget har övertagits från en tidigare entreprenör och omfattar färdigställandet av stationen samt tillhörande anläggningar.

Korsvägen-stationen omfattar en cirka 800 meter lång dubbelspårig tunnel med en tillhörande servicetunnel i berget. Tunneln mynnar ut i en fyrspårig station, där ungefär hälften av anläggningen är anlagd i berget och den andra hälften har utförts som en betongtunnel med öppen byggmetod (cut-and-cover). Stationen omfattar dessutom flera större utrymmen i berget samt tunnlar för ventilation, tilluft och tryckutjämning, liksom två servicetunnlar.

Projektet genomförs i en komplex stadsmiljö med höga krav på planering, logistik, samordning och säker byggnadsutförande. Med detta uppdrag bidrar Implenia till färdigställandet av en central sträcka av Västlänken och till utvecklingen av en hållbar kollektivtrafik.

DETALJERAD OMFATTNING

- Infrastruktur
- Stationsbyggnation

- Tekniska installationer

MER INFORMATION

© Copyright: Illustration, Kanozi Arkitekter

FAKTA

Plats	Göteborg , Sverige
Status	Pågående
Projektvolym	3 MD SEK
Byggstart	September 2026
Beställare	Trafikverket
Längd	800 m

TJÄNSTER/ARBETEN

Infrastruktur

Samhällsbyggnad

Byggnader