

## Semmering Basistunnel Los 1.1



### KORT BESKRIVNING

Den cirka 27,3 km långa Semmeringbas-tunneln anses vara ett av de viktigaste och mest komplexa storskaliga infrastrukturprojekten i hjärtat av Europa. Denna järnvägstunnel med två rör byggs mellan Gloggnitz och Mürzzuschlag och förbinder de två delstaterna Niederösterreich och Steiermark. Den österrikiska federala järnvägen har gett Implenia, som ingår i ett konsortium med HOCHTIEF och Thyssen, i uppdrag att bygga den ca 7,4 km långa första delen 1.1.

### PROJEKTET

Från portalen i Gloggnitz drivs den första delen av SBT, som består av två enkelspåriga tunnlar, i riktning mot Mürzzuschlag med hjälp av schaktning och sprängning (längd ca 4,6 km). På grund av den korta byggtiden planeras byggandet av en mellanliggande infart på ca 2/3 av den totala delen av byggplatsen. Efter byggandet av den preliminära skärningen Göstritz kommer två djupa schakt ( $t_1=243$  m,  $\varnothing=8,0$  m och  $t_2=248$  m,  $\varnothing=8,0$  m) att grävas ner via en tillfällig tillträdestunnel med en längd på ca 1 km. Med utgångspunkt från dessa körs det mellanliggande körningen med 2 körningar i riktning mot Gloggnitz (~1 km) samt 2 körningar i riktning mot Mürzzuschlag.

Den mellanliggande tillfarten Göstritz och dess två schakt med en diameter på ca 8,00 m tjänar inte bara till den bygglogistiska försörjningen av de fyra rören i vägbanan, utan även till en riskminimerad tillfart i en byggtekniskt relevant

felzon. Tillträdesschakten är rent tillfälliga åtgärder som kommer att monteras ned igen i projektets slutfas.

Att gräva ned tillträdesschakten är en tillfällig åtgärd.

Sänkingsarbetet utfördes från januari 2018 till augusti 2018 genom konventionell borrhning och sprängning, och materialet kommer senare att föras upp via schakten - i parti 1.1 kommer 1,5 miljoner m<sup>3</sup> att produceras, varav det mesta kommer att bortskaffas på ett hjulburet sätt på deponin i Longsgraben nära Steinhaus. Flyttningen sker med transportband för att hålla miljöpåverkan så låg som möjligt.

### **Fördjupad information om Semmerings bastunnel**

#### **UTMANINGAR**

De föränderliga geologiska och hydrologiska förhållandena, som har ett betydande inflytande på tunneldrivningen, är en stor utmaning. Särskilt anmärkningsvärda är de logistiska och konstruktionsmässiga utmaningarna under byggandet av den mellanliggande tillfarten, som måste övervinnas inte minst på grund av de begränsade utrymmena.

#### **MER INFORMATION**

##### **Eckdata**

- Realisering 2015 - 2025
- Total längd 7,4 km
- Tvärsnitt 81 m<sup>2</sup>
- Geologi Fyllit, karbonat, skiffer

##### **Implenia i byggbranschen**

Implenia Austria GmbH  
Innsbrucker Bundesstraße 67  
5020 Salzburg

##### **Uppgift**

Teknisk ledning  
ARGE-andel 40 %

##### **Förverkliganden**

- Tunneldragning, Jordarbeten

##### **Konstruktionsmetod**

- Tunnling
- Gravning och sprängning "NÖT"
- L = 7,4 km, diameter = 10, tvärsnitt = 78,5 m<sup>2</sup>,
- Tvåskaligt foder med yttre skal av sprutbetong och inre skal av platsgjuten betong
- Intermediärt angrepp Göstritz
- Access-tunnel: Utgrävning och sprängning, längd 1,1 km
- Axlar 1 och 2
- Körning med sprängning,
- t1=243 m, ø=8,0 m

- t2=248 m, ø=8,0 m

Deltagare i projektet

#### Konstruktör

Österrikiska federala järnvägar

#### Ingenjör

Byggledning iC, IGT, Vigl Consult

ÖBA ILF, 3G, Tecton

#### ARGE

ARGE SBT 1.1 Gloggnitz-tunneln

#### Images

©ÖBB/Ebner

#### FAKTA

<b>Plats</b>	Maria Schutz , Österrike
<b>Status</b>	Pågående
<b>Projektvolym</b>	457 M EUR
<b>Byggstart</b>	Januari 2015
<b>Färdigställande</b>	Maj 2025
<b>Traditionell drivning</b>	✓

#### TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/semmering-basistunnel-los-11/>

Creation: 06.05.2026 22:41