N01/38 Utbyggnad av Zürichs norra förbifart, del 3 Reparation av Gubristtunnelns 1:a och 2:a rör









KORT BESKRIVNING

Reparation av Gubristtunnelns 1:a och 2:a rör med borttagning av körbana och vägrenar, samt nybyggnad av en servicekanal och sänkt körbana.

PROJEKTET

Projektet "N01/38 utbyggnad av Zürichs norra förbifart" (ANU) omfattar motorväg N01 mellan trafikplats Limmattal (exkl.) och trafikplats Zürich-Nord (exkl.), inklusive SABA Limmat, Grütwisen och Birchstrasse.

Federal Roads Office (FEDRO) tilldelade kontraktet för den tredje delen av denna renovering till GUBRI-konsortiet som består av partnerna Implenia (40%, lead), Walo Bertschinger (30%) och Anliker (30%).

Den totala byggvolymen uppgår till 178 miljoner CHF.

Delprojekt 3 omfattar de huvudsakliga byggnadsarbetena för reparation av Gubristtunnelns första och andra tunnelrör:

- Rivning av befintlig körbaneplatta/kantsten (första tunnelröret 3 270 m, andra tunnelröret 3 285 m)
- Byggande av ny servicekanal (WELK), nya kanter och körbana i sänkt läge (1:a röret 3 090 m, 2:a röret 3 100 m)

Mer information om ASTRA-projektet

DETALJERAD OMFATTNING

- Rivning av befintlig körbaneplatta/kantsten (1:a röret 3.270 m, 2:a röret 3.285 m),
- Anläggning av ny servicekanal (WELK), nya vägrenar och körbana i nedsänkt läge (1:a röret 3 090 m, 2:a röret 3 100 m)
- Byggnation av WELK med cut-and-cover-metoden i Weinigen cut-and-cover-området (1:a röret 180 m, 2:a röret 180 m)
- Byte av körbaneplattan i portalstationen Weinigen och Regensdorf (1:a röret 85 m, 2:a röret 85 m),
- Kabeluppgångar från WELK till körbanan och frånluftskanalen (1:a röret 12.150 m, 2:a röret: 13.450 m)
- Släckvattenrör i WELK med utlopp till brandpostnischer, i korskopplingar (QV) och kontrollcentraler (1:a röret ca 3 225 m, 2:a röret ca 3 230 m)
- Ombyggnad och nytt mellantak (1:a tuben 3.020 m, 2:a tuben 3.005 m)
- Byggnation av 22 nya SOS-nischer i 2:a tunnelröret, anpassning av befintliga SOS-nischer i 1:a tunnelröret
- Justeringar av QV på grund av den nyligen sänkta körbanan (12 QV vardera mellan 1:a/2:a och 2:a/3:e tunnelröret)
- Betongreparationer av tunnelväggar (ca 127.000^{m2})
- Förnyelse av ytskyddssystem (ca 58.000^{m2})
- Anti-cirkulationsvägg Affoltern mellan 2:a och 3:e tunnelröret (L = 55 m)
- Sträckningsjustering inkl. serviceledningar i området Affoltern före portalen
- Nyinstallation och utbyte av dörrar och grindar

UTMANINGAR

- Det 2:a röret ligger mitt emellan det 1:a och 3:e röret: svåråtkomlig till respektive "centrum"-portal endast via logistikbroar
- Utrymningsväg för trafikanter i 1:a och 3:e tunnelröret genom byggarbetsplatsen, tvärförbindelserna måste alltid vara tillgängliga
- System för trycksatt ventilation i 2:a tunnelröret i händelse av incidenter i tunnelrören under trafik
- Tillträde till tunneln är möjligt via de två portalerna, men passagen är inte kontinuerlig på grund av rivningsarbeten
- Samordning av de enskilda sektionerna (ett körfält), logistik och materialhantering i och utanför tunneln (2-skiftsdrift 06-22)

FAKTA

Plats	Gubristtunnel , Weiningen , Schweiz
Status	Pågående
Projektvolym	71 M CHF
Byggstart	Juli 2023
Färdigställande	Mars 2027
Fastighetsägare	Bundesamt für Strassen ASTRA
Byggledning	IG Gubrist 1+2; Gähler und Partner AG; Rothpletz, Lienhard + Cie AG; Pini Group SA
ARGE	✓

Byggledning	IG Gubrist 1+2; Gähler und Partner AG; Rothpletz, Lienhard + Cie AG; Pini Group SA

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Särskild
- Väg- och järnvägsbyggnad
- Betongkonstruktion

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/n0138-ausbau-nordumfahrung-zuerich-los-3-instandsetzung-gubristtunnel-1-und-2-roehre/

Creation: 04.11.2026 16:22