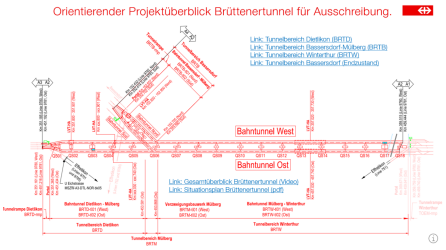
MehrSpur Zürich - Winterthur, Brüttenertunnel









KORT BESKRIVNING

Den centrala delen för att eliminera kapacitetsflaskhalsen mellan Zürich och Winterthur är den cirka 8,3 km långa Brüttenertunneln, som har en cirka 1 km lång förgrening i riktning mot flygplatsen.

PROJEKTET

För denna underjordiska dubbelspårsutbyggnad byggs en enkelspårstunnel med en innerdiameter på ca 8,3 m för varje färdriktning. De två enkelspårstunnlarna kommer att förbindas med totalt 20 tvärförbindelser med högst 500 meters mellanrum.

Byggandet av tunneln mellan Dietlikon och Winterthur kommer huvudsakligen att utföras med hjälp av en tunnelborrmaskin från installationsplatsen vid Dietlikon-portalen i söder med en tunnellängd på cirka 2 x 8 000 meter. De två järnvägstunnlarna i tunnelområdet Bassersdorf kommer att sprängas ut över 600 respektive 700 meter från installationsplatsen i Bassersdorf. Förbindelsen mellan de tre tunnelområdena Dietlikon, Winterthur och Bassersdorf utgörs av tunnelområdet Mülberg med två underjordiska förgreningar.

Följande byggnadsarbeten krävs för att bygga hela tunnelsystemet:

- Spontväggar
- borrade pålar
- membranväggar
- Spikväggar
- Borrade väggar
- Spända förankringar
- Förbättring av mark
- Tunneldrivning och stöd - TBM, SM, MUF, MUL
- Tätning
- Foderarbeten
- Invändig tunneldrivning
- Produktion av segment
- Materialhantering med mellanlagring, transportbandsystem, lastningsstation och järnvägslastning
- Landskapsarkitektur

DETALJERAD OMFATTNING

- Schaktning (berg och löst berg): ca 2.000.000^{m3}
- Betong (platsgjuten betong och sprutbetong): ca 600.000^{m3}
- Armering: ca 26.000 ton
- Spontväggar: ca 31.000^{m2}
- Spikväggar: ca 4.000^{m2}
- Pålväggar: ca 7.000^{m2}
- Slitsväggar: ca 15.000^{m2}
- Spännankare: ca 73.000 m

UTMANINGAR

- Anbudet baseras på en digital 3D-strukturmodell. Den strukturella 3D-modellen av Brüttenertunneln utgör grunden för entreprenörens förverkligande av Brüttenertunneln med hjälp av BIM-to-field-metoden.
- Användningen av BIM-metoden syftar till att öka kvaliteten, effektiviteten och säkerheten i planeringsprocessen och genomförandet för alla inblandade parter.

HÅLLBARHET

För genomförandet av ekologisk hållbarhet utser företagaren en hållbarhetsansvarig (hållbarhetsspecialist) som är tillgänglig för projektet och säkerställer ekologisk hållbarhet hos företagaren.

MER INFORMATION

Projektets webbplats

Images: ©SBB

FAKTA

Plats	Brütten , Schweiz
Status	planerad
Projektvolym	888 M CHF
Byggstart	Januari 2027
Färdigställande	November 2034
Usage	Bahnverbindung
Fastighetsägare	Schweizerische Bundesbahnen AG Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
Byggledning	ARGE MIB, bestehend aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
Produktionsplanering	Ingenieurgemeinschaft IG BRÜTT+ c/o ILF Beratende Ingenieure AG; Flurstrasse 55; CH 8048 Zürich
ARGE	✓
Byggledning	ARGE MIB, bestehend aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
TBM tunneldrivning	✓
Tunnellängd	800 m

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Särskild
- Samhällsbyggnad

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/mehrspur-zuerich-winterthur-bruettenertunnel/

Creation: 07.11.2026 12:45