Lötschberg Basistunnel







KORT BESKRIVNING

Baslinjen Lötschberg sträcker sig från Frutigen till Raron. I norr omfattar den anslutningen till BLS-linjen och förbifart Frutigen med Engstligen-tunneln, Lötschberg-bastunneln och, i söder, Rhône-korsningen och anslutningen till SBB-linjen.

PROJEKTET

Mittpunkten är den 34,6 kilometer långa Lötschberg-basistunneln, som består av två enkelspåriga tunnelrör som ligger cirka 40 meter från varandra och är förbundna med varandra var 333:e meter via tvärpassager. Tunneln byggdes på bara 42 månader från starten av förmonteringen i Bern till färdigställandet.

I ett konsortium (ARGE Bahntechnik Lötschberg) genomförde vi kontraktet för den järnvägstekniska utrustningen för Lötschberg-bastunneln från BLS-AlpTransit, Bern, som övergripande projektledare.

DETALJERAD OMFATTNING

- Ventilation av**utrustning Ut** förande som totalentreprenör

- **Driftventilation** Övergripande projektledning, avtal, ekonomi, kvalitetssäkring
- **Järnvägsteknik** Utförande som totalentreprenör Implenia Schweiz AG och Rhomberg Bau AG
- **Integrerat säkerhetskoncept** Utförande som totalentreprenör

UTMANINGAR

- Höga krav på fel- och leveranssäkerhet; samordningsbehov över genomsnittet på grund av många inblandade parter; svåra installationsförhållanden i tunneln.
- Snäva tidsfrister; olika projektjusteringar på grund av förändringar i byggnadsförhållandena.
- På grund av de trånga utrymmesförhållandena i den enkelspåriga tunneln med 2 rör och litet utrymme för korsnings- eller svängmanövrar, extrema krav på hela logistiken.

FAKTA

Plats	Niedergesteln , Schweiz
Status	Färdigställd
Projektvolym	798 M CHF
Byggstart	Oktober 2002
Färdigställande	Juni 2007
Fastighetsägare	BLS Alp Transit AG, Aarestrasse 38B, CH–3601 Thun
Projektör	BLS Alp Transit AG, Aarestrasse 38B, CH–3601 Thun
ARGE	✓
Totallängd	57000 m

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning