Linbana Schwyz-Stoos









KORT BESKRIVNING

Den befintliga linbanan till Stoos kommer att ersättas av en ny konstruktion (koncessionen för den befintliga linbanan löper ut och kan inte förlängas) med en ny sträckning. Den planerade linbanan är en bergbana i skytteltrafik med två fordon för passagerar- och godstransport. Båda fordonen körs på ett gemensamt spår mellan slutstationerna med Abts växel i mitten av sträckan.

PROJEKTET

rutten i den branta sluttningen (upp till 110 % lutning) mellan dal- och bergsstationerna är rak i planeringen. Av topografiska skäl måste två bergsband (Zingelifluh- och Ober Zingeli-tunnlarna) och, på toppen, Stoosfluh-tunneln (Stoosfluh-tunneln) korsas längs vägen. I övergången till de enskilda tunnlarna och i tunnlarna löper rälsen på en fast räls av prefabricerade betongelement som är friktionslåsta till underbyggnaden och underlaget. Ovanför Stoosfluh-tunneln löper grusbanan med en lutning på 30 %.

UTMANINGAR

Utmaningar

- Höjning
- Bergsbyggarbetsplats sommar & vinter
- Logistik för lutande axlar
- Geologi
- Utrustning och material kan endast transporteras till de enskilda arbetsplatserna via materialbanan

MER INFORMATION

Eckdata

- Realisering 2013 - 2017
- Byggnadssumma CHF 24,90 miljoner
- 23,71 miljoner euro
- Total längd 1,74 km
- Tvärsnitt för utgrävning 27,40 m2
- Geologi Marlskiffer/kalk

Implenia i byggbranschen
Uppgift
Ledning, teknisk ledning, kommersiell ledning och platschef
Implenia Switzerland Ltd,
Infrastruktur - tunneldrivning
CH-8304 Wallisellen

Förverkliganden
Tunneldrivning
och materialspårväg

Konstruktionsmetod

- När byggnationen inleds byggs först materialbanan för att säkerställa tillgången till byggarbetsplatsen. De tre tunnlarna kommer att byggas med hjälp av sprängningsmetoden (Zingelifluh och Ober Zingeli kommer att grävas i förväg med Raisdrillmetoden DN 1,8 m och 1,4 m). En 74 ton tung och 28 meter lång tunnelmaskin (Kolk) kommer att användas för sprängning.
- Tunnel Stoosfluh: Längd 235 m
- Tunnel Ober Zingeli: Längd 90 m
- Tunnel Zingelifluh: Längd 252 m

Deltagare

Konstruktör
Linbana Schwyz - Stoos AG

Ingenjör
Slongo Röthlin Partner AG, Stans

ARGE
ARGE Implenia - Vetsch

FAKTA

Plats	Schwyz , Schweiz
Status	Färdigställd
Projektvolym	25 M CHF
Byggstart	Maj 2013
Färdigställande	Maj 2017
Traditionell drivning	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Servicetunnlar