KS-2 Tangenvika jernbanebru



KORT BESKRIVNING

Bane NOR och Implenia Norge har tecknat avtal om byggnation av en dubbelspårig järnvägsbro över Tangenvika i Stange kommun. Kontraktet för totalentreprenaden av järnvägsbron över Tangenvika är det andra kontraktet för totalentreprenaden av InterCity-projektet Kleverud-Sørli-Åkersvika.

PROJEKTET

Tangenvika järnvägsbro, som kommer att förbinda Espa och Tangenhalvön, blir den längsta järnvägsbron som någonsin byggts i Norge med sina 1042 meter.

KS-2 omfattar även dagområdet norr om bron, Furnesodden (1,8 km). I Furnesodden, öster om spåren, kommer ett rigg- och kajområde att etableras. Väster om spåret kommer ett upplagsområde för bulkvaror att anläggas. Järnvägslinjen går genom ett viltpass och vidare genom en tvåsidig, brant bergsskärning. Spår och andra järnvägsanläggningar är inte en del av kontraktet.

FAKTA

Plats	Stange, Innlande , Norge
Status	Pågående
Projektvolym	1.8 MD NOK
Byggstart	Maj 2022

Färdigställande	Maj 2027
Fastighetsägare	Bane NOR

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Brobyggnad

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/

Creation: 27.11.2026 00:34