

KS-2 Tangenvika jernbanebru



KORT BESKRIVNING

Bane NOR och Implenia Norge har tecknat avtal om byggnation av en dubbelspårig järnvägsbro över Tangenvika i Stange kommun. Kontraktet för totalentreprenaden av järnvägsbron över Tangenvika är det andra kontraktet för totalentreprenaden av InterCity-projektet Kleverud-Sørli-Åkersvika.

PROJEKTET

Tangenvika järnvägsbro, som kommer att förbinda Espa och Tangenhalvön, blir den längsta järnvägsbron som någonsin byggts i Norge med sina 1042 meter.

KS-2 omfattar även dagområdet norr om bron, Furnesodden (1,8 km). I Furnesodden, öster om spåren, kommer ett rigg- och kajområde att etableras. Väster om spåret kommer ett upplagsområde för bulkvaror att anläggas. Järnvägslinjen går genom ett viltpass och vidare genom en tvåsidig, brant bergsskärning. Spår och andra järnvägsanläggningar är inte en del av kontraktet.

FAKTA

Plats	Stange, Innlande , Norge
Status	Pågående
Projektvoly	1.8 MD NOK
Byggstart	Maj 2022

Färdigställande Maj 2027

Fastighetsägare Bane NOR

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Brobyggnad



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/>

Creation: 17.06.2026 19:54