

## KS-2 Tangenvika jernbanebru



### KORT BESKRIVNING

Bane NOR och Implenia Norge har tecknat avtal om byggnation av en dubbelspårig järnvägsbro över Tangenvika i Stange kommun. Kontraktet för totalentreprenaden av järnvägsbron över Tangenvika är det andra kontraktet för totalentreprenaden av InterCity-projektet Kleverud-Sørli-Åkersvika.

### PROJEKTET

Tangenvika järnvägsbro, som kommer att förbinda Espa och Tangenhalvön, blir den längsta järnvägsbron som någonsin byggts i Norge med sina 1042 meter.

KS-2 omfattar även dagområdet norr om bron, Furnesodden (1,8 km). I Furnesodden, öster om spåren, kommer ett rigg- och kajområde att etableras. Väster om spåret kommer ett upplagsområde för bulkvaror att anläggas. Järnvägslinjen går genom ett viltpass och vidare genom en tvåsidig, brant bergsskärning. Spår och andra järnvägsanläggningar är inte en del av kontraktet.

### FAKTA

<b>Plats</b>	Stange, Innlande , Norge
<b>Status</b>	Pågående
<b>Projektvoly</b>	1.8 MD NOK
<b>Byggstart</b>	Maj 2022

**Färdigställande** Maj 2027

**Fastighetsägare** Bane NOR

---

## TJÄNSTER/ARBETEN

---

Tunneldrivning

Brobyggnad



---

<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/>

Creation: 06.07.2026 07:21