K2A Tunnel og grunnarbeider Lysaker-Fornebu









KORT BESKRIVNING

Fornebubanen kommer att bygga en ny tunnelbanelinje mellan Majorstuen och Fornebu. Linjen kommer att gå 8 kilometer i en underjordisk tunnel. Linjen kommer att börja med en ny station och bas i Fornebu och sträcka sig till Majorstuen, där den nya linjen kommer att ansluta till det befintliga tunnelbanenätet. Totalt kommer sex nya stationer att byggas längs sträckan (Fornebu - Flytårnet - Fornebuporten - Lysaker - Vækerø - Skøyen).

PROJEKTET

K2A är det första större kontraktet som annonserats på marknaden. K2A-kontraktet omfattar tunnel- och grundläggningsarbeten mellan Lysaker och Fornebu.

K2A "Tunneldrivning och grundläggning Lysaker - Fornebu" kommer att sträcka sig från den nya Fornebu-stationen och basen till Lysaker-stationen. Projektet omfattar schaktning av en totalt 2,3 kilometer lång tunnel med tillhörande tvärsektioner. Tunneln kommer att drivas från tre skärningar. Schaktgropar och bergschakt kommer också att skapas för två nya stationshallar vid stationerna Flytårnet och Fornebuporten. Efterföljande kontrakt kommer att konstruera de faktiska stationsbyggnaderna och spåröverbyggnaden.

HÅLLBARHET

- CEEQUALs expertis
- Strikta krav på hållbara maskiner och system

FAKTA

Plats	Fornebu, Bærum , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	1.25 MD NOK
Byggstart	Maj 2021
Färdigställande	November 2023
Fastighetsägare	Oslo Kommune Fornebubanen
Traditionell drivning	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Infrastruktur