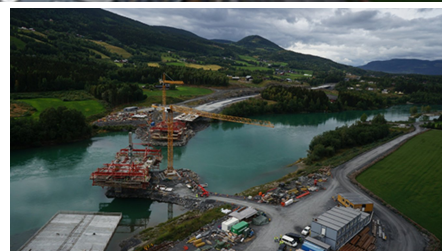
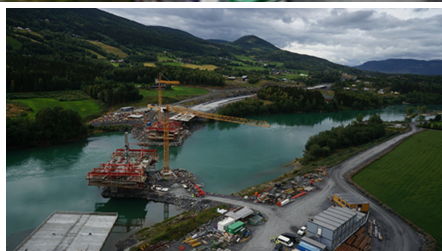


## K13 Harpe bru/ K14 Solhaug bru/ K21 Vinstersletta bru



### KORT BESKRIVNING

Som en del av E6 H1 Frya-Vinstra-projektet har Implenia byggt tre broar åt AF Gruppen, varav Harpe-bron är den största med sina 320 meter. Harpebron korsar floden Lågen vid Harpefoss i Sør-Fron. Harpebron är en extradoserad bro, vilket innebär att den är en hybrid mellan en snedkabelbro och en förspänd balkbro.

### PROJEKTET

Harpebron är en extradoserad bro, dvs. en blandning av en snedkabelbro och en förspänd balkbro. Bron är 320 meter lång och har ett spann på 45m - 60m - 100m - 60m - 45m. Bron har fyra körfält och är ett av de största och mest spektakulära landmärkena på den nya motorvägen E6 i Gudbrandsdalen.

Förutom Harpe-bron omfattade kontraktet även Solhaug-bron med 80 meter och Vinstersletta-bron med 125 meter.

### Detaljer om projektet:

- Typ av kontrakt: Huvudkontrakt
- Kontraktsvärde: 178,6 MNOK
- Byggtid: Från mars 2014 till oktober 2015
- Byggherre: Statens vegvesen, Region Sør
- Beställare: AF Gruppen AS

### Teknisk information: K13

#### K13 Harpe bru:

- Extradoserad snedkabelbro: Längd 320m
- Spännvidder: 45+65+100+65+45m
- Grundläggning: Pålar/platta (grundlagd på berg)
- Pylonernas höjd: 16,0 m

#### K14 Solhaug bru:

- Bro med 3 spann: Total längd 80m
- Spännvidder: 26+28+26m
- Grundläggning: platt (uppallad på stenar)

#### K21 Vinstersletta:

- 5-spanssbro med en total längd på 126m
- Spännvidder: 23+25+30+25+23m
- Grundläggning: platt (upphöjd på stenar)

### FACTS

<b>Plats</b>	Sør-Fron , Norge
<b>Status</b>	Färdigställd
<b>Projektvolym</b>	179 M NOK
<b>Fastighetsägare</b>	Statens Vegvesen

## TJÄNSTER/ARBETEN

---

Brobyggnad

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/k13-harpe-bridge-k14-solhaug-bridge-k21-vinstersletta-bridge/>

Creation: 19.04.2026 13:02