K13 Harpe bru/ K14 Solhaug bru/ K21 Vinstersletta bru









KORT BESKRIVNING

Som en del av E6 H1 Frya-Vinstra-projektet har Implenia byggt tre broar åt AF Gruppen, varav Harpe-bron är den största med sina 320 meter. Harpebron korsar floden Lågen vid Harpefoss i Sør-Fron. Harpebron är en extradoserad bro, vilket innebär att den är en hybrid mellan en snedkabelbro och en förspänd balkbro.

PROJEKTET

Harpebron är en extradoserad bro, dvs. en blandning av en snedkabelbro och en förspänd balkbro. Bron är 320 meter lång och har ett spann på 45m - 60m - 100m - 60m - 45m. Bron har fyra körfält och är ett av de största och mest spektakulära landmärkena på den nya motorvägen E6 i Gudbrandsdalen.

Förutom Harpe-bron omfattade kontraktet även Solhaug-bron med 80 meter och Vinstersletta-bron med 125 meter.

Detaljer om projektet:

- Typ av kontrakt: Huvudkontrakt
- Kontraktsvärde: 178,6 MNOK
- Byggtid: Från mars 2014 till oktober 2015
- Byggherre: Statens vegvesen, Region Sør
- Beställare: AF Gruppen AS

Teknisk information: K13

K13 Harpe bru:

- Extradoserad snedkabelbro: Längd 320m
- Spännvidder: 45+65+100+65+45m
- Grundläggning: Pålar/platta (grundlagd på berg)
- Pylonernas höjd: 16,0 m

K14 Solhaug bru:

- Bro med 3 spann: Total längd 80m
- Spännvidder: 26+28+26m
- Grundläggning: platt (uppallad på stenar)

K21 Vinstersletta:

- 5-spannsbro med en total längd på 126m
- Spännvidder: 23+25+30+25+23m
- Grundläggning: platt (upphöjd på stenar)

FAKTA

Plats	Sør-Fron , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	179 M NOK
Fastighetsägare	Statens Vegvesen

TJÄNSTER/ARBETEN

Brobyggnad

Infrastruktur

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/k13-harpe-bridge-k14-solhaug-bridge-k21-vinstersletta-bridge/

Creation: 26.11.2026 15:01