

## Fv. 86 Gryllefjord bru



### KORT BESKRIVNING

Implenia har byggt en bro över Gryllefjorden i Torsken kommun på Senja i provinsen Troms. Bron är ett skredsäkringsprojekt som i kombination med tunneln genom Ballesvikskaret säkerställer en skredsäker väg till Gryllefjord och Torsken. Gryllefjordsbron är en del av Torskenpakettet, som består av 16 vägbyggnadsprojekt i kommunerna Torsken och Berg.

### PROJEKTET

Gryllefjordsbron **ingick** i Torskenpakettet, som består av 16 vägbyggnadsprojekt i kommunerna Torsken och Berg. Projekten finansieras till stor del av statliga medel och landstingsmedel, där merparten av medlen används för skredsäkring.

Projektet omfattar byggandet av en 315 meter lång lådbalkbro i stål. Stålkonstruktionen byggdes i Polen och transporterades till Norge med fartyg - en resa som tog tio dagar. Bron anlände i tre sektioner och monterades på tre dagar. Förutom monteringen av bron omfattade kontraktet även asfaltering och montering av räcken. Bron öppnades för trafik i augusti 2014.

### Detaljer om projektet:

- Typ av kontrakt: Huvudkontrakt
- Kontraktsvärde: 124 MNOK
- Byggtid: september 2012 till augusti 2014
- Byggherre: Statens vegvesen, Region Nord

- Beställare: Statens vegvesen, Region Nord

## Tekniska data

- 1600 meter rörformade stålplålar
- 1200 ton stål (lådbalkar av stål)
- 900 ton armering
- 3900 m3 betong
- 5700 m2 formsättning
- 3800 ton asfalt
- 1600 meter räcken

## FAKTA

<b>Plats</b>	Senja, Troms , Norge
<b>Status</b>	Färdigställd
<b>Projektvolym</b>	124 M NOK
<b>Byggstart</b>	September 2012
<b>Färdigställande</b>	September 2013
<b>Fastighetsägare</b>	Statens Vegvesen Region Nord

## TJÄNSTER/ARBETEN

Brobyggnad

Infrastruktur



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/fv-86-gryllefjord-bridge/>

Creation: 24.05.2026 22:16