

Fv. 64 Rehabilitering av Fannefjordtunneln



KORT BESKRIVNING

Fv 64 Fannefjordtunneln är en undervattenstunnel som går från Molde till Bolsøya i Romsdalsfjorden. Tunneln byggdes 1992 och renoverades delvis 2013, men måste genomgå en omfattande renovering för att uppfylla dagens säkerhetskrav. Fannefjordstunneln är totalt 2745 meter lång, har lutningar på 8 och 9% och en T9-profil. Det huvudsakliga arbetet i tunneln utfördes kvälls- och nattetid, då tunneln var stängd för trafik.

PROJEKTET

Fv 64 Fannefjordtunneln är en undervattenstunnel som går från Molde till Bolsøya i Romsdalsfjorden. Tunneln byggdes 1992 och renoverades delvis 2013, men måste genomgå en omfattande renovering för att uppfylla dagens säkerhetskrav. Fannefjordstunneln är totalt 2745 meter lång, har lutningar på 8 och 9% och en T9-profil. Det huvudsakliga arbetet i tunneln utfördes kvälls- och nattetid, då tunneln var stängd för trafik.

FAKTA

Plats	Molde, Møre og Romsdal , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	124 M NOK
Byggstart	November 2014
Färdigställande	November 2015
Fastighetsägare	Statens Vegvesen Region Midt

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Infrastruktur



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/fv-64-rehabilitering-av-fannefjordtunnelen/>

Creation: 07.05.2026 11:06