

## Fv. 64 Rehabilitering av Fannefjordtunneln



### KORT BESKRIVNING

Fv 64 Fannefjordtunneln är en undervattenstunnel som går från Molde till Bolsøya i Romsdalsfjorden. Tunneln byggdes 1992 och renoverades delvis 2013, men måste genomgå en omfattande renovering för att uppfylla dagens säkerhetskrav. Fannefjordstunneln är totalt 2745 meter lång, har lutningar på 8 och 9% och en T9-profil. Det huvudsakliga arbetet i tunneln utfördes kvälls- och nattetid, då tunneln var stängd för trafik.

### PROJEKTET

Fv 64 Fannefjordtunneln är en undervattenstunnel som går från Molde till Bolsøya i Romsdalsfjorden. Tunneln byggdes 1992 och renoverades delvis 2013, men måste genomgå en omfattande renovering för att uppfylla dagens säkerhetskrav. Fannefjordstunneln är totalt 2745 meter lång, har lutningar på 8 och 9% och en T9-profil. Det huvudsakliga arbetet i tunneln utfördes kvälls- och nattetid, då tunneln var stängd för trafik.

### FAKTA

<b>Plats</b>	Molde, Møre og Romsdal , Norge
<b>Status</b>	Färdigställd
<b>Projektvolym</b>	124 M NOK
<b>Byggstart</b>	November 2014
<b>Färdigställande</b>	November 2015
<b>Fastighetsägare</b>	Statens Vegvesen Region Midt

## TJÄNSTER/ARBETEN

---

Tunneldrivning

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/fv-64-rehabilitering-av-fannefjordtunnelen/>

Creation: 28.06.2026 16:38