Fv 48 Tunnel bakom Tysse





KORT BESKRIVNING

Implenia har byggt en ny tunnel från Sætrevika till Tysseelva. Syftet med projektet var att avlasta Tysse centrum från genomfartstrafik på FV 48 och att förbättra de dåliga vägförhållandena på sträckan. Implenia har byggt en ny tunnel från Sætrevika till Tysseelva.

PROJEKTET

Projektet i Samnanger kommun i Hordaland omfattade förbättring och omläggning av motorvägen FV 48 från Straums bro till Gaupholm, inklusive byggande av en gång- och cykelväg. En gång- och cykelväg byggdes också längs FV 7 vid Frølandsvatnet.

Tunneln går mellan Sætrevika och Tysseelva och är 2,3 kilometer lång. Betongportaler har byggts i båda ändarna av tunneln. Dessutom har en gångpassage under FV 48 och två flodkulvertar byggts. Den totala längden på vägavsnittet är 7,5 km. Den gamla korsningen där FV 48 möter FV 7 har byggts om till en rondell. På uppdrag av Samnanger kommun lades också en ny vattenledning från den östra tunnelöppningen till Frøland.

Detaljer om projektet:

- Typ av kontrakt: Huvudkontrakt
- Kontraktsvärde: 297 MNOK
- Byggperiod: januari 2013 till juni 2015
- Beställare: Statens vegvesen, Region Väst
- Beställare: Statens vegvesen, Region Väst

Teknisk information:

- 2300 m T9.5-tunnel, säkerhetsklass B.
- Betongportaler i båda ändarna av tunneln.
- Förlängning och omledning av befintlig FV 48 i båda ändarna av tunneln, 2040 respektive 1610 meter.
- Gång- och cykelväg i båda ändarna av tunneln längs FV 48.
- Omledning och byggande av lokalvägar och tillfartsvägar.
- Kulvert för fotgängare under FV 48.
- Gång- och cykelväg längs FV 7 Frølandsvatnet.
- Ombyggnad av den befintliga korsningen FV 48/FV 7 vid Straums bro till en cirkulationsplats.

FAKTA

Plats	Tysse , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	297 M NOK
Fastighetsägare	Statens Vegvesen

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Infrastruktur