# Fv. 2904 Austvoll III ny bro och väganslutning



## KORT BESKRIVNING

Projektet avser byggandet av en ny bro i förspänd betong över Hallingdalsälven som ersättning för den befintliga hängbron. Den befintliga bron miljösanerades (rivning, källsortering och bortforsling) innan den nya bron byggdes på platsen. Projektet omfattar även angränsande vägbyggen söder och norr om den nya bron samt mindre arbeten med ny belysning, kulvertar, vägräcken och övergångsräcken.

## PROJEKTET

Austvollbron är 139 meter lång från den yttre brobalken. Brobanan är 128 meter lång. Yttre bredd 8,5 meter och inre styrbredd 7,5 meter.

Den nya bron är grundlagd på slagna stålrörspålar i lösa massor. Pålboxar användes tillfälligt för pålar och fundament i floden. Konstruktionen av fundamenten i floden fylls med en tillfällig stenfyllning, som utgör arbetsplattformen.

Pålnings- och drivningsarbetet är mycket omfattande. 800 stålrörspålar drivs ner till 40 meters djup. Totalt drivs 2.000 meter stålrörspålar, fördelade på sex axlar, varav fyra ligger i älvfåran. Ca. 4.000 m2 pålar fördelade på fyra pålboxar i

älvfåran.

## FAKTA

| | |
|---|---|
| **Plats** | Flå , Norge |
| **Status** | Färdigställd |
| **Projektvolym** | 64.5 M NOK |
| **Byggstart** | November 2020 |
| **Färdigställande** | Mars 2023 |
| **Fastighetsägare** | Viken Fylkeskommune |

## TJÄNSTER/ARBETEN

Brobyggnad

Infrastruktur