

## Fv. 260 Frogner bru



### KORT BESKRIVNING

Projektet omfattade projektering och byggnation av en ny vägbro (96 meter) och en ny gång- och cykelbro (98 meter) över Leira vid Frogner på Fv. 260 (numera Fv. 1496) i Sørum kommun. Broarna skulle ersätta den befintliga bron i området, som var i dåligt skick. Dessutom skulle vägnätet i båda ändar anpassas till de nya broarna.

### PROJEKTET

Broarna är utformade som samverkansbroar med spann av stål och timmer med lådbalkar av stål, betongdäck, betongpelare och betongfundament. De faktiska applikationerna påbörjades på pelartopparna i etapper från axel 4. Betongdäcket skalades med hjälp av en Doka-lösning och gjöts i etapper för att fördela vikten korrekt.

Grundläggningen utfördes med hjälp av stålkärnepålar som borrades ner i berget i närheten av floden. Floden var lättpåverkad av regn, vilket innebar att arbetet i floddalen krävde noggrann planering. Dessutom fanns det en osäkerhet med kvicklera, vilket man tog hänsyn till även om det bara förekom stabila massor i hela byggområdet.

Under hela utbyggnaden skulle det finnas en korsningsanläggning för fotgängare och cyklister via Leira. Det kommunicerades kontinuerligt vilken fas projektet befann sig i.

## FAKTA

---

<b>Plats</b>	Frogner, Sørum , Norge
<b>Status</b>	Färdigställd
<b>Projektvolym</b>	64.1 M NOK
<b>Byggstart</b>	Augusti 2018
<b>Färdigställande</b>	Oktober 2020
<b>Fastighetsägare</b>	Viken Fylkeskommune

## TJÄNSTER/ARBETEN

---

Brobyggnad



---

<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/fv-260-frogner-bru-1/>

Creation: 09.05.2026 20:08