Franzensfeste-Waidbruck, Baulos 1, Brenner









KORT BESKRIVNING

Byggnadsdel 1 från Franzensfeste till Waidbuck kommer nästan helt och hållet att gå som en tunnel med en längd på ca 22,5 km. Det utmanande byggprojektet omfattar byggandet av två nya järnvägstunneldelar samt en viadukt som förbinder de två tunneldelarna.

PROJEKTET

Byggandet av järnvägslinjen kommer att ske i två faser.

Den första fasen omfattar:

- Planering
- Förberedande arbeten, reglering och möjliggörande av tillträde och tillfälliga omläggningar av de berörda banavsnitten.

Den andra fasen omfattar:

- Två huvudtunnlar med dubbla rör och enkelspår, kallade "Scaleres" med en längd på cirka 15,4 km och "Gardena" med en längd på cirka 6,3 km.
- En ny järnvägsbro mellan de två tunnlarna över Eisackdalen, bestående av två viadukter med en spännvidd på 220 m.
- Nödtunnlar för Forch, Albes, Funes och Chiusa.
- Arbete som krävs för att skapa nödutrymmen vid ingångarna till huvudtunnlarna och tillfartstunnlarna samt motsvarande tillfartsvägar.
- Två enkelspåriga tunnlar för att ansluta den nya linjen till den befintliga linjen vid stationen Ponte Gardena.
- Infrastrukturarbeten vid stationen i Ponte Gardena för att minska bullret, som kommer att utföras under driftfasen.
- Komponenterna i kraftförsörjningssystemet för del 1, inklusive den nya elstationen i Ponte Gardena.

Consorzio Dolomiti (ARGE)

- 51% Webuild Italia SpA
- 49 % Implenia Construction

  GmbH

UTMANINGAR

- Bearbetning och lagring av stora mängder berg under tunnelgrävning.
- Användning av den befintliga Hinterrigger-anläggningen för tubing.

HÅLLBARHET

Vid byggandet av den nya tunneln vidtogs olika åtgärder för att minimera miljöpåverkan. Mätstationer används för noggrann övervakning för att upptäcka eventuella förändringar i ekosystemet så snabbt som möjligt och för att kunna agera därefter. Skyddet av människor och natur spelar också en central roll. Till exempel används åtgärder som bullerskärmar för att minska buller.

MER INFORMATION

Projektets webbplats

FAKTA

Plats	Franzensfeste , Italien
Status	Pågående
Projektvolym	1.07 MD EUR
Byggstart	Juni 2021
Färdigställande	Maj 2031
Beställare	RFI SpA – Rete Ferroviaria Italiana
ARGE	✓
Längd	21500 m
TBM tunneldrivning	✓
Traditionell drivning	✓

Civil engineer	SWS Engineering SpA SWS Systa (Designer)

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Brobyggnad

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/franzensfeste-waidbruck-baulos-1-brenner/

Creation: 04.11.2026 16:22