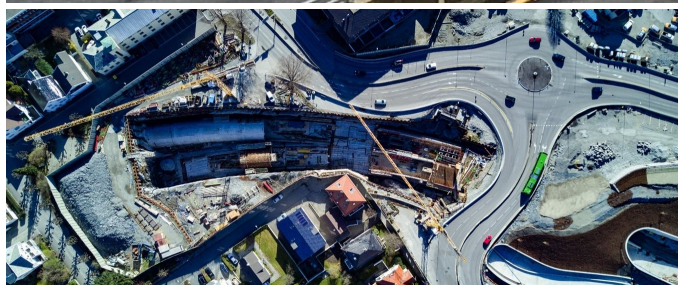


E39 Eiganestunnelen



KORT BESKRIVNING

Eigane-tunneln (objekt E04) på Europaväg E39 är en del av kustvägen mellan Kristiansand och Trondheim i Norge och genomförs tillsammans med projektet Rv.13 Ryfast, som förbinder stadsdelarna Strand och Stavanger. Detta urbana vägtunnelprojekt är avsett att avlasta detta område från genomfartstrafik, förbättra trafiksäkerheten och minska trängseln.

PROJEKTET

Projektet omfattar byggandet av den nya 3,7 km långa, tvåfiliga Eigane-tunneln med 2 tunnelrör från Schancheholen till Tasta. Dessutom tillkommer en 1,3 km lång del av Hundvågtunneln samt på- och avfartsramper i Gamlingen och Madlaveien. En ca 1,5 km lång del av den befintliga fyrfiliga E39 mellan Schancheholen och Madlaveien kommer att uppgraderas med en 160 m lång kulvert och 4 rondeller, som inkluderar flera ramper och tekniska konstruktioner.

UTMANINGAR

Eiganestunnelns och Hundvågtunnelns respektive tunnelrör är förbundna med tvärpasager var 250:e meter.

Huvudtunnelns utsprängda tvärsnitt är mellan 73 och 129 m² (T9,5 - T16). På- och avfartsramper kommer att byggas i Gamlingen-området med längder på 320 m respektive 495 m och i Madlaveien-området med längder på 520 m respektive 245 m. Tvärsektionerna för utgrävningen av ramperna är mellan 57 m² och 110 m² (T5.7 - T13.77). Eiganestunneln korsar en befintlig avloppstunnel och Byhaugtunneln med en liten överdäckning.

Totalt ska nästan 11 km tunnel sprängas och 7 tunnelportaler skapas, vilket kräver sprängning med ett berguttag på drygt 1.000.000 m³ och användning av nästan 100.000 m³ sprutbetong/betong. Tunneln kommer att sprängas med den "norska" tunneldrivningsmetoden med berginjektering och traditionellt schaktstöd, kombinerat med ett hängande tunnelfoder som vatten- och frostskydd och sidoförlagda betongelement.

HÅLLBARHET

Utgrävningen av bygggröpar/förskärningar kommer att förenklas med hjälp av ca 8.500 m² spont. Byggandet av ca 10.000 m² tillfälliga och permanent installerade bullerskärmar samt olika landskapsarbeten ingår också i projektets omfattning.

MER INFORMATION

Implenia på byggarbetsplatsen

- Implenia Construction GmbH,
- Civilingenjör
- Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

Uppgift Teknisk + kommersiell ledning 60% andel i konsortiet

Tillhandahållna tjänster Tunneldrivning

Byggmetod

- Sprängning
- 2 x 3.700 m Eiganestunneln
- 2 x 1.300 m Hundvågtunneln
- Utgrävt tvärsnitt A = 73 - 129 m²
- 7 tunnelportaler
- flera ramper, A = 59 m² - 110 m²
- Förlängning av en 1.500 m lång 4-fälts vägsträcka

Geologi Fyllit med hög glimmer- och grafithalt

FAKTA

Plats	Stavanger , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	2.02 MD NOK
Fastighetsägare	Statens vegvesen Region vest
Traditionell drivning	✓
Totallängd	5000 m

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Infrastruktur



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04/>

Creation: 24.05.2026 22:13