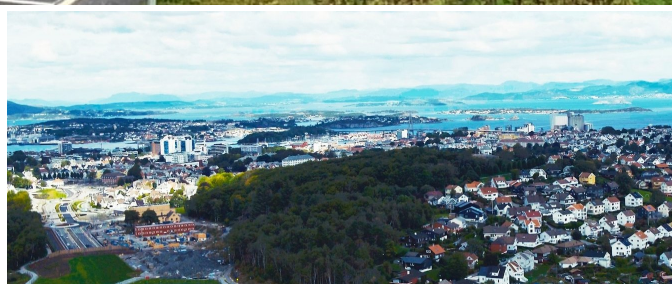
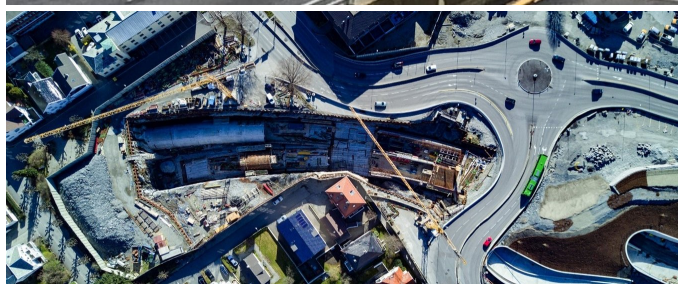


## E39 Eiganestunnelen



### KORT BESKRIVNING

Eigane-tunneln (objekt E04) på Europaväg E39 är en del av kustvägen mellan Kristiansand och Trondheim i Norge och genomförs tillsammans med projektet Rv.13 Ryfast, som förbinder stadsdelarna Strand och Stavanger. Detta urbana vägtunnelprojekt är avsett att avlasta detta område från genomfartstrafik, förbättra trafiksäkerheten och minska trängseln.

### PROJEKTET

Projektet omfattar byggandet av den nya 3,7 km långa, tvåfiliga Eigane-tunneln med 2 tunnelrör från Schancheholen till Tasta. Dessutom tillkommer en 1,3 km lång del av Hundvågtunneln samt på- och avfartsramper i Gamlingen och Madlaveien. En ca 1,5 km lång del av den befintliga fyrfiliga E39 mellan Schancheholen och Madlaveien kommer att uppgraderas med en 160 m lång kulvert och 4 rondeller, som inkluderar flera ramper och tekniska konstruktioner.

### UTMANINGAR

Eiganestunnelns och Hundvågtunnelns respektive tunnelrör är förbundna med tvärpassager var 250:e meter.

Huvudtunnelns utsprängda tvärsnitt är mellan 73 och 129 m<sup>2</sup> (T9,5 - T16). På- och avfartsramper kommer att byggas i Gamlingen-området med längder på 320 m respektive 495 m och i Madlaveien-området med längder på 520 m respektive 245 m. Tvärsektionerna för utgrävningen av ramperna är mellan 57 m<sup>2</sup> och 110 m<sup>2</sup> (T5.7 - T13.77). Eiganestunneln korsar en befintlig avloppstunnel och Byhaugtunneln med en liten överdäckning.

Totalt ska nästan 11 km tunnel sprängas och 7 tunnelportaler skapas, vilket kräver sprängning med ett berguttag på drygt 1.000.000 m<sup>3</sup> och användning av nästan 100.000 m<sup>3</sup> sprutbetong/betong. Tunneln kommer att sprängas med den "norska" tunneldrivningsmetoden med berginjektering och traditionellt schaktstöd, kombinerat med ett hängande tunnelfoder som vatten- och frostskydd och sidoförlagda betongelement.

## HÅLLBARHET

Utgrävningen av bygggröpar/förskärningar kommer att förenklas med hjälp av ca 8.500 m<sup>2</sup> spont. Byggandet av ca 10.000 m<sup>2</sup> tillfälliga och permanent installerade bullerskärmar samt olika landskapsarbeten ingår också i projektets omfattning.

## MER INFORMATION

### Implenia på byggarbetsplatsen

- Implenia Construction GmbH,
- Civilingenjör
- Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

**Uppgift** Teknisk + kommersiell ledning 60% andel i konsortiet

**Tillhandahållna tjänster** Tunneldrivning

### Byggmetod

- Sprängning
- 2 x 3.700 m Eiganestunneln
- 2 x 1.300 m Hundvågtunneln
- Utgrävt tvärsnitt A = 73 - 129 m<sup>2</sup>
- 7 tunnelportaler
- flera ramper, A = 59 m<sup>2</sup> - 110 m<sup>2</sup>
- Förlängning av en 1.500 m lång 4-fälts vägsträcka

**Geologi** Fyllit med hög glimmer- och grafithalt

## FAKTA

<b>Plats</b>	Stavanger , Norge
<b>Status</b>	Färdigställd
<b>Projektvolym</b>	2.02 MD NOK
<b>Fastighetsägare</b>	Statens vegvesen Region vest
<b>Traditionell drivning</b>	✓
<b>Totallängd</b>	5000 m

## TJÄNSTER/ARBETEN

---

Tunneldrivning

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04/>

Creation: 05.07.2026 22:53