E02 E16 Rud - Vøyenenga





KORT BESKRIVNING

E16 är ett utvecklingsprojekt mellan Rud och Vøyenenga. Projektet bestod av att bygga en ny E16, som idag huvudsakligen är en 1,3 km lång fyrfältsväg på E02 sträckan Rud-Vøyenenga i Bærum kommun. Det var ett komplext projekt med många faser och flera trafikförändringar. E16 hade en ÅDT på 35000 med en öppen väg under hela projektet.
Arbetena omfattade E16 från den befintliga korsningen vid Bærumsveien till Vøyenenga med en längd på ca. 1330 m med tillhörande bullervall, korsning vid Bærumsveien inklusive flytt av busshållplatser och tillfällig ombyggnad av lokalvägar, korsning vid Lommedalsveien inklusive förlängning av Lommedalsveien, öppning av Dælibakken inklusive flytt av gång- och cykelvägar, bro-/kulvertarbeten och vatten- och avloppsombyggnad samt tillfälliga och permanenta belysningssystem och strukturella arbeten för teknisk lätthet.

PROJEKTET

Vägbygge Vägbygget i projektet omfattade den 1,3 km långa E16 med 4 körfält från Bærumsveien till Vøyenenenga, inklusive modifieringar, tillfälliga ombyggnader och utbyggnader av vägar, konstruktioner samt vatten- och avloppshantering. Bland annat utfördes rördrivning av det 50 meter långa Ø1200 mm betongavloppsröret med tillhörande tryckgropar. Byggande av 2 stora korsningar med på- och avfartsramper till 4-fältet. Dessutom byggdes 4 nya lokalvägar, inklusive Bærumsveien, Løxaveien, Lommedalsveien och Møllerløkka. Stora lättviktsfyllningar av EPS och Glasopor utfördes i samband med dåliga markförhållanden.

Anläggningar Betongarbetena omfattade totalt 24 konstruktioner. Det inkluderade 14 broar och 2 renoveringsbroar. Dessutom byggdes en laxtrappa, en stor välvd stödmur för kontrollstationen (ca 10 meter hög), en betongplatta och mindre konstruktioner.

Totalt användes 24.000 m3 betong. De huvudsakliga arbetena omfattade därför

Byggande: Bygging av 3 stk. gang- og sykkelvegsbruer og resterende 2-felts platebruer for kjøretøy. 3 st. bruer utført over elv med fundamentering til fjell. Resterande brudar byggs över vägen med peling och fundamenter på løsmasser och tildels fjell.
Total längd för samtliga bruar var ca 880 meter. All masse fra peling ble returnert opp innvendig i borerør og lagt i sedimentering- og rensebasseng. Efter sedimentering återförs sedimenten till flodbädden med bidrag från de lokala myndigheterna. Sediment återstår att ta hand om.

Betongplatta: Byggande av en pålad betongplatta över Vøyenenga på grund av de svåra markförhållandena i området. Plattorna är totalt 17.000 m2, varav ca 62.000 meter betongpålar och ca 8.400 m3 betong användes.

Grundläggning av bäcken: Grundläggning av den nya Dælibekken. Det gamla vattenflödet gick i rör till Sandvikselva. Totalt skapades 900 meter nya strömfåror. Dessutom byggdes en 24 meter lång kulvert av prefabricerad betong under Bærumsveien för att leda strömmen.

Rivningsarbete Projektet omfattade ett omfattande och utmanande rivningsarbete, som inkluderade totalt 7 betongbroar, varav 4 revs över floden.
Totalt cirka 5.000 ton armerad betong. Under rivningsarbetet måste materialet omvandlas till mindre bitar så att föremålen inte hamnade i floden. Balkarna kapades därför i mindre enheter innan de lyftes i land, sorterades och skickades till återvinning. Under sågningen spändes en presenning ut under bron.

På så sätt kunde vatten och damm som genererades under arbetet ledas tillbaka till floden i uppsamlingsbehållare utan att förorenas.

FAKTA

Plats	Sandvika, Bærum , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	690 M NOK
Byggstart	Oktober 2016
Färdigställande	December 2019
Fastighetsägare	Statens Vegvesen Region Øst

TJÄNSTER/ARBETEN

Brobyggnad

Infrastruktur

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/e02-e16-rud-voeyenenga/

Creation: 25.11.2026 01:23