Implenia

Referens

B 2, nybyggd tunnel med fyra körfält vid Auerberg









KORT BESKRIVNING

Auerberg-tunneln (L = 1,9 km) består av två tunnelrör i sprutbetongkonstruktion med inre skal samt tillhörande driftsbyggnader, uppsamlingsbassänger, skyddsväggar mot stötvågor, markarbeten och olika återställningsåtgärder.

PROJEKTET

- Nybyggnation av B2 mellan Eschenlohe och Oberau som en 3,8 km lång, fyrfilig sträcka för att förbättra förbindelsen från A95 till Garmisch-Partenkirchen.
- Projektets hjärta är den 1,9 km långa Auerbergtunneln med en västra (1 907 m) och en östra tunnelrör (1 853 m), som är förbundna med varandra genom sammanlagt sex tvärgående gångar
- Tunneln byggs med sprängdrivning och förstärkning med sprutbetong. Sprängvolymen uppgår till cirka 320 000 m^3
- Utbyggnaden sker med inre skal av platsgjuten betong; portalkonstruktionerna ska byggas med öppen byggmetod; i söder som en gallerikonstruktion.
- Dessutom uppförs vid varje portaldel driftsbyggnader med bakåtförankrad betongbotten under vatten, uppsamlingsbassänger och skyddsväggar mot erosion
- Omfattande markarbeten, avfallshantering och avslutande återställningsåtgärder.

DETALJERAD OMFATTNING

- Drivning i hästskoprofil som RQ 31t med välvd och plan botten (A = 85–111 m^2)
- Innerskal 0,30 m (oarmerat) respektive 0,35 m (armerat)
- Öppen byggmetod (OBW) i norr: 26,70 m (östra tunneln) + 16,70 m (västra tunneln). I söder: 30 m (västra tunneln). Slutna galleri-konstruktioner i söder: L = 46,50 m (öst) och 40,00 m (väst)
- Uppförande av den öppna konstruktionen med borrpålsgrund. Utförande som WUB-KO med invändig blockfogstätning, övergångsvägg vid övergångar till den slutna konstruktionen, dräneringsarbeten
- Stödkonstruktionsarbeten med bakåtförankrade och förstärkta borrpålsväggar

UTMANINGAR

- En dricksvattentunnel, den så kallade ”Vestbühlstollen” som tillhör Stadtwerke München, korsar sträckningen i en vinkel på cirka 44° och kommer att passeras med ett minimalt avstånd på cirka 6 m från den planerade tunnelsträckningen

HÅLLBARHET

- Införd materialflödeshantering för allt bryt- och schaktmaterial med kontinuerliga provtagningar och analyser för att fastställa vilka material som ska återanvändas respektive bortskaffas på ett korrekt sätt

MER INFORMATION

- Byggövervakning: Ingenjörskonsortiet BOL/BÜ Auerbergtunnel, Müller + Hereth / BUNG / IBG
- Konsortiet: Implenia Civil Engineering GmbH (TGF), Wayss&Freytag Ingenieurbau AG (KGF), Implenia Österreich GmbH
- **Projektets webbplats**

FAKTA

Plats	Münchner Str. 13a, Oberau , Tyskland
Status	Pågående
Projektvolym	70 M EUR
Byggstart	Februari 2026
Färdigställande	Juli 2029
Beställare	Staatliches Bauamt Weilheim - Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern
Produktionsplanering	Müller+Hereth GmbH, Ingérop Deutschland GmbH
ARGE	✓
Längd	1900 m
Traditionell drivning	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/b-2-4-streifiger-neubau-tunnel-auerberg/

Creation: 13.11.2026 03:40