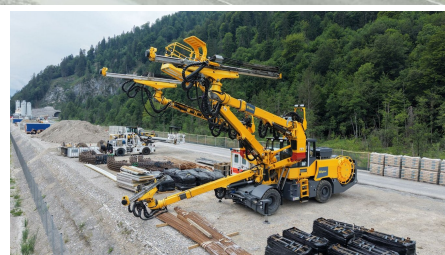


B 2, nybyggd tunnel med fyra körfält vid Auerberg



KORT BESKRIVNING

Auerberg-tunneln (L = 1,9 km) består av två tunnelrör i sprutbetongkonstruktion med inre skal samt tillhörande driftsbyggnader, uppsamlingsbassänger, skyddsväggar mot stötvågor, markarbeten och olika återställningsåtgärder.

PROJEKTET

- Nybyggnation av B2 mellan Eschenlohe och Oberau som en 3,8 km lång, fyrfilig sträcka för att förbättra förbindelsen från A95 till Garmisch-Partenkirchen.
- Projektets hjärta är den 1,9 km långa Auerberg-tunneln med en västra (1 907 m) och en östra tunnelrör (1 853 m), som är förbundna med varandra genom sammanlagt sex tvärgående gångar
- Tunneln byggs med sprängdrivning och förstärkning med sprutbetong. Sprängvolymen uppgår till cirka 320 000 m³
- Utbyggnaden sker med inre skal av platsgjuten betong; portalkonstruktionerna ska byggas med öppen byggmetod; i söder som en gallerikonstruktion.
- Dessutom uppförs vid varje portaldel driftsbyggnader med bakåtförankrad betongbotten under vatten, uppsamlingsbassänger och skyddsväggar mot erosion
- Omfattande markarbeten, avfallshantering och avslutande återställningsåtgärder.

DETALJERAD OMFATTNING

- Drivning i hästskoprofil som RQ 31t med välvd och plan botten ($A = 85-111 \text{ m}^2$)
- Innerskal 0,30 m (oarmerat) respektive 0,35 m (armerat)
- Öppen byggmetod (OBW) i norr: 26,70 m (östra tunneln) + 16,70 m (västra tunneln). I söder: 30 m (västra tunneln). Slutna galleri-konstruktioner i söder: L = 46,50 m (öst) och 40,00 m (väst)
- Uppförande av den öppna konstruktionen med borrpålsgrund. Utförande som WUB-KO med invändig blockfogstättning, övergångsvägg vid övergångar till den slutna konstruktionen, dräneringsarbeten
- Stödkonstruktionsarbeten med bakåtförankrade och förstärkta borrpålsväggar

UTMANINGAR

- En dricksvattentunnel, den så kallade "Vestbühlstollen" som tillhör Stadtwerke München, korsar sträckningen i en vinkel på cirka 44° och kommer att passeras med ett minimalt avstånd på cirka 6 m från den planerade tunnelsträckningen

HÅLLBARHET

- Införd materialflödeshantering för allt bryt- och schaktmaterial med kontinuerliga provtagningar och analyser för att fastställa vilka material som ska återanvändas respektive bortskaffas på ett korrekt sätt

MER INFORMATION

- Byggövervakning: Ingenjörskonsortiet BOL/BÜ Auerbergstunnel, Müller + Hereth / BUNG / IBG
- Konsortiet: Implen Civil Engineering GmbH (TGF), Wayss&Freytag Ingenieurbau AG (KGF), Implen Österreich GmbH
- [Projektets webbplats](#)

FAKTA

Plats	Münchner Str. 13a, Oberau , Tyskland
Status	Pågående
Projektvoly	70 M EUR
Byggstart	Februari 2026
Färdigställande	Juli 2029
Beställare	Staatliches Bauamt Weilheim - Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern
Produktionsplanering	Müller+Hereth GmbH, Ingérop Deutschland GmbH
ARGE	✓
Längd	1900 m
Traditionell drivning	✓

Tunneldrivning



<https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/b-2-4-streifiger-neubau-tunnel-auerberg/>

Creation: 19.08.2026 10:37