Alversundbrua









KORT BESKRIVNING

Implenia bygger Alversundsbron som en del av länsväg 565 i Alver kommun i Vestland.

PROJEKTET

Den nya bron kommer att ersätta den nuvarande enkelriktade bron som byggdes 1958 och möjliggöra säkrare och effektivare resor för bilister, fotgängare och cyklister. Projektet utgör ett viktigt bidrag till moderniseringen av infrastrukturen i regionen.

Kontrakt och projektets omfattning

Implenia fick i uppdrag av Vestland fylkeskommune att bygga den nya Alversundsbron över Alverstraumen. Projektet omfattar en 209 meter lång bågbro med två körfält samt en gång- och cykelväg. Den nya bron kommer att tillverkas av stål och betong och kommer att ersätta den nuvarande bron, som regleras av trafikljus och har en begränsad kapacitet och bärighet.

Tekniska och trafikmässiga krav

Projektet ställer höga krav på tekniskt utförande, trafikhantering och hänsyn till omgivningen. När den nya bron är färdigställd kommer den att ge ökad trafiksäkerhet, ökad kapacitet och en mer robust transportlösning för både lokal och kommersiell trafik i norra Hordland.

Klimat, miljö och biologisk mångfald

I projektet betonas klimat och biologisk mångfald. Alverstraumen är ett havsområde med betydande naturvärden, och projektet kommer att genomföras med åtgärder för att minimera negativ påverkan.

Erfarenhet och samarbete

Implenia har många års erfarenhet av komplexa bro- och betongprojekt i Norge. Alversundsbron bygger vidare på denna expertis med fokus på kvalitet, genomförbarhet och hållbara lösningar. Projektet genomförs i samarbete med Norconsult, Norbridge och Romarheim.

FAKTA

Plats	Gemeinde Alver, Vestland, , Norge
Status	Pågående
Projektvolym	490 M NOK
Byggstart	Maj 2026
Färdigställande	Maj 2030
Fastighetsägare	Bezirk Vestland