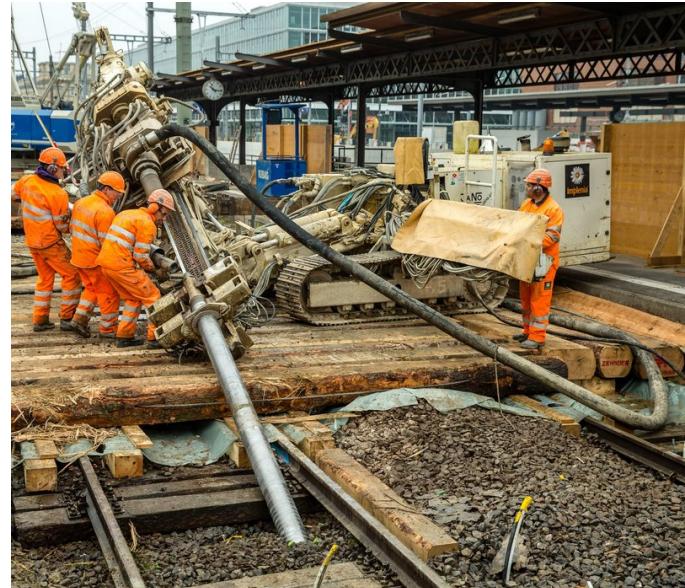


## Zürich-Oerlikon Bahnhofausbau Gleis 7+8



### ZUSAMMENFASSUNG

Der Bahnhofausbau Oerlikon steht im Zusammenhang mit dem SBB-Gesamtprojekt Durchmesserlinie Zürich. Um die Kapazitätssteigerung im Zusammenhang der Durchmesserlinie zu gewährleisten wird der Bahnhof Oerlikon um zwei neue Zuggleise und eine 150 m lange Stützmauer erweitert. Neben den Erweiterungen wird auch der Bestand angepasst. Die Brücke über der Schaffhauserstrasse wird neu erstellt, sämtliche Personenzugänge und Unterführungen werden vergrössert. Dazu entstehen neue Ladenflächen im unterirdischen Gewerbezentrum unterhalb des Bahnhofs.

### DAS PROJEKT

Die Baugrubenabschlüsse bestehen vorwiegend aus einer rückverankerten Rühlwand sowie Spritzbeton mit ungespannten Ankern in den Kopfbereichen. Die statisch anfallenden Lasten der neuen Brücke werden über Bohrpfähle abgegeben und temporäre Lasten über Mikropfähle in den Baugrund geleitet. Als Baugrubenabschluss wie auch zur Verbesserung der Standsicherheit der bestehenden Brückenwiderlager kamen Jettingsäulen zur Anwendung.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Bohrpfähle: 3'000 m Pfähle DN1'000
- Rühlwand: 2'000 m Trägerbohrung mit HEB-Profilen
- Mikropfähle: 800 m
- Anker: 10'000 m vorgespannte Anker, 200 Stk. ungespannte Anker
- Jetting: 250 m Jettingsäulen
- Böschungssicherung: 2'000 m<sup>2</sup> Spritzbeton

### HERAUSFORDERUNGEN

Arbeiten unter laufendem Bahnbetrieb und unter engen Platzverhältnissen.

## FACTS

<b>Standort</b>	Hofwiesenstrasse 369, Zürich , Schweiz
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	10,9 Mio. CHF
<b>Baubeginn</b>	Januar 2012
<b>Fertigstellung</b>	Januar 2016
<b>Bauherrschaft</b>	SBB & Stadt Zürich
<b>Auftraggeber</b>	ARGE Gate Oerlikon c/o Implenia Schweiz AG / Kibag AG
<b>Gesamtleitung</b>	Ingenieurgemeinschaft SLW+Partner
<b>Projektverfasser</b>	Ingenieurgemeinschaft SLW+Partner c/o Bänziger + Partner AG
<b>Bauleitung</b>	Ingenieurgemeinschaft SLW+Partner c/o Locher Ingenieur
<b>Bauleitung</b>	Ingenieurgemeinschaft SLW+Partner c/o Locher Ingenieur



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/zuerich-oerlikon-bahnhofausbau-gleis-7-8/>

Creation: 15.02.2026 09:08