

U-Bahnzugangsbauwerk Oberhafentunnel



ZUSAMMENFASSUNG

Neubau eines U-Bahnzugangsbauwerks mit Anschluss an die Haltestelle HafenCity Universität

DAS PROJEKT

Für die Erschließung und eine bessere Anbindung des nördlichen und südlichen Oberhafenquartiers in der HafenCity Hamburg wird ein U-Bahnzugangsbauwerk mit Anschluss an die bestehende U-Bahnhaltestelle HafenCity-Universität in der Versmannstraße errichtet.

Das U-Bahn-Zugangsbauwerk quert dabei das Kreuzungsbauwerk der Pfeilerbahn der DB AG, Strecke 2200 (2-Gleise in der + 1-Ebene) sowie weitere Gleisanlagen der DB AG, Strecken 1250 (2 Gleise niveaugleich) und 1292 (1 Gleis niveaugleich). Das U-Bahnzugangsbauwerk Tunnel wird abschnittsweise in offener Bauweise in einer trockenen Baugrube hergestellt.

Das Ausgangsbauwerk Nord wird hochwassergeschützt auf NHN +8,70 m ausgebildet. Die Baugrube wird als wasserundurchlässiger Verbau in Spundwandbauweise mit innenliegenden Aussteifungen sowie zum Teil mit Rückverankerungen im Bereich des Oberhafenquartiers ausgeführt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Länge Tunnel inkl. Ausgangsbauwerk: 88 m
- Lichte Breite Tunnel: 7 m
- Lichte Höhe Tunnel 4 m
- Spundwandverbau: 3400 m²
- Erdaushub und Entsorgung: 12000 m³
- DSV-Sohle (rückverankert): 1000 m²
- Stahlbeton: 3100 m³
- Gleishilfsbrücken: 3 Stk.
- Gleisbau mit wiederzuverwendenden Materialien (3 Gleise): 110 m
- Oberleitungsanlagen
- Kabeltiefbau inkl. Kabelverlegung: 200 m

HERAUSFORDERUNGEN

Das Bauwerk wird unter Betrieb der DB-Strecken, zum Teil unter Nutzung von Sperrpausen, errichtet. Dabei werden 5 Gleise der DB AG (u. a. der sogenannten Pfeilerbahn) gequert.

NACHHALTIGKEIT

Anbindung des Oberhafenquartiers an den ÖPNV

FACTS

| | |
|---|---|
| Standort | Versmannstraße , Hamburg , Deutschland |
| Status | im Bau |
| Bauvolumen (Wert unserer Leistungen) | 12,5 Mio. EUR |
| Baubeginn | August 2020 |
| Fertigstellung | Februar 2023 |
| Bauherrschaft | HafenCity Hamburg GmbH (als Vertreter der Freien und Hansestadt Hamburg) |
| Planung | Implenia Spezialtiefbau GmbH (Ausführungsplanung Baugrube) Schüßler-Plan (Ausführungsplanung Bauwerk) |

LEISTUNGEN

Ingenieurbau

Betonbau

Urbane Verkehrsinfrastruktur

Konstruktiver Ingenieurbau



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/u-bahnzugangsbauwerk-oberhafentunnel/>

Creation: 22.02.2026 12:33