

## U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express



### ZUSAMMENFASSUNG

Mit einer Länge von 27 km erstreckt sich die Linie 17 über 13 Gemeinden in den Departements Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise und Seine-et-Marne. Sie verbindet neun Stationen zwischen Saint-Denis Pleyel und Le Mesnil-Amelot in weniger als 25 Minuten und wird das tägliche Leben von fast 565.000 Einwohnern erleichtern.

### DAS PROJEKT

**Die neue strategische Achse für den Großraum Paris** mit vielen Verbindungen bietet Tausenden von Mitarbeitern in den wichtigsten Beschäftigungsgebieten des Nordens der Metropole ein neues effizientes Transportmittel. Die **Linie 17** stärkt somit die Entwicklung der wichtigsten Wirtschaftszentren der Île-de-France (Sektor Pleyel, Ausstellungszentrum Villepinte, Flughäfen Roissy-Charles-de-Gaulle und Bourget) und begleitet das umfangreiche städtische Projekt des Triangle de Gonesse.

Gegenstand unseres Vertrages ist der 6,5 km lange Abschnitt dieser Strecke zwischen Saint-Denis Pleyel und Le Bourget-RER mit einer gemeinsamen Strecke eines Teils der Linie 16.

Der 6 km lange Tunnel wird mit einer EPB-Tunnelbohrmaschine mit einem Durchmesser von 9,80 m im Beauchamp Sand

aufgefahren.

Auf der Strecke werden zwei Stationen realisiert, eine am Flughafen von Le Bourget und eine im Stadtentwicklungsprojekt des Triangle de Gonesse.

## **HERAUSFORDERUNGEN**

Die größte Herausforderung ist die Planung. Das Los 1 der Linie 17 ist das letzte zu errichtende Los von Grand Paris, bei dem ein Teil der Strecke für die Olympischen Spiele 2024 bereit gestellt werden muss.

## **WEITERE INFORMATIONEN**

### **Eckdaten**

- **Realisierung** 2019 – 2023
- **Bausumme** EUR 441 Mio. / CHF 500 Mio.
- **Gesamtlänge** 6,0 km
- **Ausbruchsfläche** 75 m<sup>2</sup>
- **Geologie** Saint Ouen Kalksteine- Beauchamp Sande- Mergel und Kiese

### **Implenia am Bau**

Implenia France, Implenla Suisse, Implenla GmbH

### **Aufgabe**

Planung und Ausführung eines Abschnitts der Linie 17 des Grand Paris Express

### **Erbrachte Leistungen**

Erdarbeiten, Tiefbau, Tunnelbau, Spezialtiefbau,

### **Baumethode**

- Linie 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- Ausbau mit Tübbing, d= 0,40 m;
- 7 Lüftungs- und Notausgangsschächte mit Anschluss an den Tunnel
- 2 Bahnhöfe Le Bourget und Triangle de Gonesse.
- Offene Bauweise Länge 600m

## **Projektbeteiligte**

### **Bauherr**

Société du Grand Paris (SGP)

### **Ingenieur, Planer:**

Lombardi - CSD

### **ARGE**

AVENIR

Demathieu et Bard

## FACTS

---

<b>Standort</b>	Paris , Frankreich
<b>Status</b>	im Bau
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	441 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Januar 2019
<b>Fertigstellung</b>	Dezember 2023
<b>Auftraggeber</b>	Société du Grand Paris
<b>ARGE</b>	✓
<b>Tunnel-Länge</b>	6000 m
<b>Querschnittsfläche</b>	75 m <sup>2</sup>

## LEISTUNGEN

---

Tunnelbau
Verkehrstunnels
Infrastruktur



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/u-bahn-linie-171-paris-grand-paris-express/>

Creation: 13.04.2026 15:30