

## Südwestumfahrung Brugg



### ZUSAMMENFASSUNG

Durch die neue Umfahrung wird das untere Aaretal mit den Nationalstrassen A1 du A3 verbunden und Brugg/Windisch erschlossen.

### DAS PROJEKT

Das Projekt Südwestumfahrung Brugg besteht aus drei Teilobjekten, dem Neubau Südast K128, dem Neubau Westast K128 sowie dem Neubau der Verbindungsspanne K401. Durch diese neue Umfahrung wird das untere Aaretal mit den Nationalstrassen A1 und A3 verbunden und Brugg/Windisch erschlossen.

Innerhalb dieses Projektes wurde ein kompletter zweispuriger Trassenausbau mit zwei Betonkreiseln inklusiver diverser Werk- und Entwässerungsleitungen realisiert. Verschiedene Betonstützmauern mit Lärmschutzelementen, Brückensanierungen sowie Brückenneubauten, Erneuerung und Sanierung von Bahnübergängen und Ausgleichsmassnahmen runden das komplexe Gesamtkonstrukt ab.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Werkleitungskabelblöcke VT: 3'300 m

- Werkleitungsblöcke EW/Wasser/Gas: 5'000 m
- Kanalisation/Entwässerung: 3'250 m diverse Größen und Kombinationen
- Steinkörbe: 1'250 Stk
- Stützmauern: 1'365 m
- Lärmschutzelemente: 240 Stk
- Ortbeton: 8'300 m<sup>3</sup>
- Nagelwand: 1'250 m<sup>2</sup>
- Anker: 220 Stk
- Aushub: 250'000 m<sup>3</sup>
- Belagsabbruch: 25'000 m<sup>2</sup>
- Hinterfüllungen/Schüttungen: 60'000 m<sup>3</sup>
- Fundationsschichten: 40'000 m<sup>3</sup>
- Asphalt: 21'000 Tonnen
- Randabschlüsse: 2'000 m
- Beton Beläge: 2'850 m<sup>2</sup>

## HERAUSFORDERUNGEN

Die grösste Herausforderung war die Bauzeit im Laufe des Projektes um ein Jahr zu verkürzen, was einen enormen Koordinationsaufwand und Kraftakt gleichkam. Dank Projektoptimierungen, Bündelung und Zusammenarbeit diverser Abteilungen und Spezialitäten aus dem Bereich Civil konnten wir unsere fachliche Kompetenz und Schlagkraft eindrücklich und erfolgreich präsentieren.

Dank Circular Economy konnte zudem demonstriert werden wie Bauen und Ressourcenschonung in Einklang gebracht werden kann.

## NACHHALTIGKEIT

- Kreislaufwirtschaft

## WEITERE INFORMATIONEN

[Zur News](#)

## FACTS

<b>Standort</b>	Brugg/Windisch/Hausen , Schweiz
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	33 Mio. CHF
<b>Baubeginn</b>	April 2019
<b>Fertigstellung</b>	Oktober 2021
<b>Bauherrschaft</b>	Departement Bau, Verkehr und Umwelt
<b>Projektleitung</b>	Alexander Stritt, Klaus Theismann
<b>Bauleitung</b>	Ingenieurgemeinschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG
<b>Bauleitung</b>	Ingenieurgemeinschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/suedwestumfahrung-brugg/>

Creation: 11.02.2026 19:32