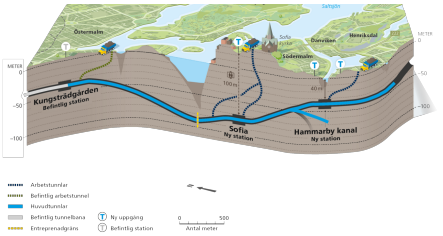
Sofia







ZUSAMMENFASSUNG

Die U-Bahn-Station Sofia ist Teil der Verlängerung der blauen Linie in Richtung Gullmarsplan und Nacka.

DAS PROJEKT

Die U-Bahn-Station Sofia ist Teil der Verlängerung der Blauen Linie in Richtung Gullmarsplan und Nacka, die von der derzeitigen U-Bahn-Station Kungsträdgården ausgeht. Implenia wird als Tiefbauunternehmen ein rund 150 Meter langes Bahnhofsareal, zwei Geleisetunnel und einen Versorgungstunnel im Fels erstellen. Die Tunnel erstrecken sich vom Bahnhof Sofia nach Norden bis zum tiefsten Punkt der Strecke unter dem Saltsjön, eine Strecke von etwa 600 Metern. Die Tunnel im Süden erstrecken sich über etwa 1400 Meter.

FACTS

Standort	Stockholm , Schweden
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer	120 Mio. EUR

Leistungen)	
Baubeginn	August 2021
Fertigstellung	März 2027
Bauherrschaft	SL Nya Tunnelbanan AB
Gesamtleitung	Gründungsarbeiten, Planung, Betonarbeiten, Tunnelbau

LEISTUNGEN

Tunnelbau

Infrastruktur