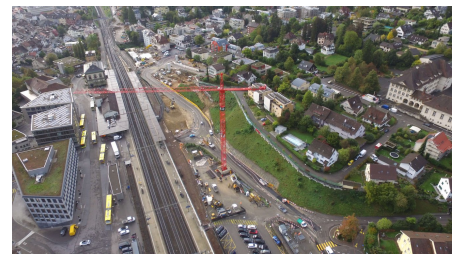


SBB Vierspurausbau – Liestal



ZUSAMMENFASSUNG

Ausbau der SBB Gleisanlagen von einer Zwei- auf eine Vierspurgleisanlage auf einer Länge von 2.5 km, Bahnhofumbau inkl. Perronneubauten und Anpassungen der Infrastrukturbauten.

DAS PROJEKT

Um Zugkreuzungskonflikte zu vermeiden und einen störungsfreieren und pünktlicheren Bahnverkehr zu erreichen, baut die SBB in Liestal die Trassekapazitäten aus. Teil des 380-Millionen-Franken-Ausbaupakets ist zudem das Projekt Wendegleis, welches eine der Voraussetzungen für den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel-Liestal ist. Das Auftragsvolumen liegt bei rund CHF 115 Mio.

Zum Ausbaupaket gehören neben der Erweiterung der Gleisanlage auf vier Spuren mit entsprechenden Weichenverbindungen auch die Anpassungen aller Über- und Unterführungen sowie der Stützwände, eine Erweiterung der Perronanlagen, ein Parkhaus sowie weitere Gewerke. Zudem erfolgen auch Anpassungen an Anlagen im Projektperimeter von Dritten, etwa kantonale und städtische Verkehrsinfrastrukturen. Die Bauarbeiten starten im Sommer 2019 und dauern bis 2025.

Implenia hat bereits in der Vergangenheit ihre Expertise im Bahnbau mehrfach unter Beweis gestellt, etwa beim Bahnhofausbau in Zürich Oerlikon oder im Rahmen des Gotthardbasistunnels.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Anker 60'000 m
- Aushub 280'000 m³
- Auffüllung/Hinterfüllung 200'000 m³
- Konstruktionsbeton 37'000 m³
- Rohrblöcke & Entwässerungen 23'000 m

HERAUSFORDERUNGEN

- Abwicklung eines Grossprojektes
- Bauen eines Infrastrukturprojektes unter Betrieb
- Bauen eines Infrastrukturprojektes mitten in der Stad

WEITERE INFORMATIONEN

- One Company Projekt

FACTS

| | |
|---|---------------------------------------|
| Standort | Herwegh-Platz 12, Liestal , Schweiz |
| Status | fertiggestellt |
| Bauvolumen (Wert unserer Leistungen) | 115 Mio. CHF |
| Baubeginn | Juni 2019 |
| Fertigstellung | August 2025 |
| Bauherrschaft | SBB – Schweizerische Bundesbahnen |
| Auftraggeber | SBB – Schweizerische Bundesbahnen |
| Gesamtleitung | LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich |
| Projektleitung | LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich |
| Bauleitung | LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich |
| Planung | LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich |
| Bauleitung | LWB+ c/o Locher Ingenieure AG, Zürich |



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/sbb-vierspurausbau-liestal/>

Creation: 30.05.2026 01:15