

SBB Bözbergtunnel



ZUSAMMENFASSUNG

Der bestehende Bözbergtunnel zwischen Frick und Brugg erfüllt die neuen Anforderungen an das Lichtraumprofil nicht (Eckhöhe 4.0 m) und wird deshalb im Rahmen des Gesamtprojekts 4 Meter-Korridor durch einen Neubau ersetzt.

DAS PROJEKT

Der neue rund 2.7 km lange Doppelspurtunnel verläuft im Abstand von 30 bis 50 m parallel zum bestehenden Eisenbahntunnel. Im südlichen Portalbereich wird zuerst eine Lockergesteinsstrecke von 108 m mit Rohrschirmmetappen aufgefahren. Die restlichen 2503 m werden mit einer TBM-S Ø 12.36 m aufgefahren. Zum bestehenden Tunnel, welcher nach der Fertigstellung des Neubaus als Dienst- und Rettungsstollen ausgebaut wird, sind fünf Querschläge inkl. Räume für die technische Ausrüstung auszubrechen. Der neue Tunnel wird zweispurig, mit fester Fahrbahn und Deckenstromschiene ausgebaut.

Siehe [TV-Meldung von Schweiz aktuell](#).

HERAUSFORDERUNGEN

- Bau des neuen Tunnels entlang der bestehenden Stammstrecke
- Vortrieb in quellfähigen sulfathaltigem Gestein
- Vortrieb im Einzugsgebiet der Thermalquelle Schinznach Bad

WEITERE INFORMATIONEN

Eckdaten

- Realisierung 2015 - 2022
- Bausumme CHF 145 Mio.
- EUR 132 Mio.
- Gesamtlänge 2.611 km
- Durchmesser 12.36 m
- Ausbruchvolumen 320'000 m³
- Geologie Hangschutt, Mergel, Silt- und Sandstein, Kalk- und Tonsteine sowie Sulfatgesteine (Gipskeuper, Anhydritgruppe)

Aufgabe

100 % Implenia als Generalunternehmer inkl. Ausführungsprojektierung

Implenia Schweiz AG,
Infrastructure - Tunnelling
CH-8304 Wallisellen

Erbrachte Leistungen

- Voreinschnitt mit Nagelwänden. Ausbruch und Innenausbau inkl. Abdichtung; Selbstrettungs- massnahmen, Niederspannungsanlage, Fahrbahn (Feste Fahrbahn und Schotter)
- Portalbauwerke, Inbetriebnahme Neubautunnel, Umbau bestehender Tunnel in einen Dienst- und Rettungsstollen, Ausführungsprojektierung und Bauleitung.

Baumethoden

- Maschinenunterstützter Lockergesteinsvortrieb (Rohrschirm)
- mechanischer Vortrieb mit TBM-S und Tübbingausbau.

Projektbeteiligte

Bauherr
SBB; Infrastrukturprojekte; CH-6002 Luzern

FACTS

Standort	Strihen, Schweiz
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	145 Mio. CHF
Baubeginn	Mai 2015
Fertigstellung	Mai 2022

TBM Vortrieb 

Anderer Vortrieb 

LEISTUNGEN

Tunnelbau

Verkehrstunnels

Urbane Verkehrsinfrastruktur

Verkehrsinfrastruktur Bahn



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/sbb-boezbergtunnel-1/>

Creation: 09.02.2026 07:33