

## SBB Bözbergtunnel



### ZUSAMMENFASSUNG

Der bestehende Bözbergtunnel zwischen Frick und Brugg erfüllt die neuen Anforderungen an das Lichtraumprofil nicht (Eckhöhe 4.0 m) und wird deshalb im Rahmen des Gesamtprojekts 4 Meter-Korridor durch einen Neubau ersetzt.

### DAS PROJEKT

Der neue rund 2.7 km lange Doppelspurtunnel verläuft im Abstand von 30 bis 50 m parallel zum bestehenden Eisenbahntunnel. Im südlichen Portalbereich wird zuerst eine Lockergesteinsstrecke von 108 m mit Rohrschirmetappen aufgefahren. Die restlichen 2503 m werden mit einer TBM-S  $\varnothing$  12.36 m aufgefahren. Zum bestehenden Tunnel, welcher nach der Fertigstellung des Neubaus als Dienst- und Rettungsstollen ausgebaut wird, sind fünf Querschläge inkl. Räume für die technische Ausrüstung auszubrechen. Der neue Tunnel wird zweispurig, mit fester Fahrbahn und Deckenstromschiene ausgebaut.

Siehe [TV-Meldung von Schweiz aktuell](#).

### HERAUSFORDERUNGEN

- Bau des neuen Tunnels entlang der bestehenden Stammstrecke
- Vortrieb in quellfähigen sulfathaltigem Gestein
- Vortrieb im Einzugsgebiet der Thermalquelle Schinznach Bad

## WEITERE INFORMATIONEN

### Eckdaten

- Realisierung 2015 - 2022
- Bausumme CHF 145 Mio.
- EUR 132 Mio.
- Gesamtlänge 2.611 km
- Durchmesser 12.36 m
- Ausbruchvolumen 320'000 m<sup>3</sup>
- Geologie Hangschutt, Mergel, Silt- und Sandstein, Kalk- und Tonsteine sowie Sulfatgesteine (Gipskeuper, Anhydritgruppe)

### Aufgabe

100 % Implenia als Generalunternehmer inkl. Ausführungsprojektierung  
 Implenia Schweiz AG,  
 Infrastructure - Tunnelling  
 CH-8304 Wallisellen

### Erbrachte Leistungen

- Voreinschnitt mit Nagelwänden. Ausbruch und Innenausbau inkl. Abdichtung; Selbstrettungs- massnahmen, Niederspannungsanlage, Fahrbahn (Feste Fahrbahn und Schotter)
- Portalbauwerke, Inbetriebnahme Neubautunnel, Umbau bestehender Tunnel in einen Dienst- und Rettungsstollen, Ausführungsprojektierung und Bauleitung.

### Baumethoden

- Maschinenunterstützter Lockergesteinsvortrieb (Rohrschirm)
- mechanischer Vortrieb mit TBM-S und Tübbingausbau.

### Projektbeteiligte

Bauherr  
 SBB; Infrastrukturprojekte; CH-6002 Luzern

### FACTS

<b>Standort</b>	Strihen , Schweiz
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	145 Mio. CHF
<b>Baubeginn</b>	Mai 2015
<b>Fertigstellung</b>	Mai 2022

**TBM Vortrieb**



**Anderer Vortrieb**



## LEISTUNGEN

---

Tunnelbau

Verkehrstunnels

Urbane Verkehrsinfrastruktur

Verkehrsinfrastruktur Bahn



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/sbb-boezbergtunnel-1/>

Creation: 13.06.2026 15:42