

## Osttunnel Nürnberg



### ZUSAMMENFASSUNG

Verlängerung einer bestehenden Personenunterführung unter Betriebsgleisen der Deutschen Bahn im Hauptbahnhof Nürnberg

### DAS PROJEKT

In Nürnberg wird der südlich des Hauptbahnhofes gelegene Nelson-Mandela-Platz städtebaulich umgestaltet. In diesem Zuge wird ein zweiter Ausgang der bestehenden Personenunterführungen als Verlängerung des bisherigen Osttunnels erstellt.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Umfangreiche Baufeldfreimachung von Bahnkabeln
- Einbau von Verbauten und Hilfsbrücken in Sperrpausen
- Erstellung der Unterführung als Vollrahmen unter den Hilfsbrücken
- Heben der Decken und nachträgliche Herstellung der Rahmenwände

- Schlüsselfertiger Ausbau der Unterführung inklusive Elektroarbeiten

## HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad
- Beengte Platzverhältnisse
- Extrem kleinzügiges Arbeiten in zahlreichen Bauabschnitten

## FACTS

<b>Standort</b>	Hinterm Bahnhof 33, Nürnberg, Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	2,6 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Januar 2018
<b>Fertigstellung</b>	Dezember 2018
<b>Auftraggeber</b>	DB Station und Service AG
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
<b>Planung</b>	Dähn Ingenieure, Gera
<b>Beton-Volumen</b>	520 m <sup>3</sup>
<b>Armierung/ Bewehrung</b>	65 to
<b>Höhe</b>	3.5 m
<b>Länge</b>	25 m

## LEISTUNGEN

Betonbau
Urbane Verkehrsinfrastruktur
Verkehrsinfrastruktur Bahn
Konstruktiver Ingenieurbau



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/osttunnel-nuernberg/>

Creation: 19.02.2026 20:45