Gollachbrücken







ZUSAMMENFASSUNG

Ersatzneubau von drei Brücken im Rahmen der Brückenertüchtigung "Ertüchtigungslos Gollachbrücke"

DAS PROJEKT

Die Maßnahme umfasst die Arbeiten für den Ersatzneubau der drei Brücken BW 693a, BW 694b und BW 695c im Rahmen der systematischen Brückenertüchtigung "Ertüchtigungslos Gollachbrücke".

Diese befinden sich auf der Bundesautobahn A7 Fulda - Würzburg - Ulm im Streckenabschnitt zwischen den Anschlussstellen Gollhofen und Uffenheim-Langensteinach auf einer Länge von 2,9 Kilometern zwischen Betriebskilometer 693,000 und Betriebskilometer 695,9.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Bauwerk 693a

Statisches System

- Längsrichtung: Rahmen
- Querschnitt: Vollplatte als Fertigteile mit Ortbetonergänzung
- Herstellverfahren: Fertigteile mit Komplettierung

Hauptabmessungen

- Stützweite: 33,085 m
- Lichte Weite:17,75 m
- Gesamtbreite: 38,58 m
- Lichte Höhe: > 4,66 m
- Kreuzungswinkel: 144,50 gon
- Brückenfläche: 1071 m^2

Bauwerk 694b

Statisches System

- Längsrichtung: Rahmen
- Querschnitt: Vollplatte als Fertigteile mit Ortbetonergänzung
- Herstellverfahren: Fertigteile mit Komplettierung

Hauptabmessungen

- Stützweite: 18,45 m
- Lichte Weite: 17,42 m
- Gesamtbreite: 30,60 m
- Lichte Höhe: > 4,70 m
- Kreuzungswinkel: 96,20 gon
- Brückenfläche: 555 m^2

Bauwerk 695c

Statisches System

- Längsrichtung: Rahmen
- Querschnitt: 2-stegiger Spannbeton-Plattenbalkenquerschnitt
- Herstellverfahren: Ortbetonbauweise auf Traggerüst

Hauptabmessungen

- Stützweite: 46,50 m
- Lichte Weite: 42,0 m
- Gesamtbreite: 31,60 m
- Lichte Höhe: > 4,70 m
- Kreuzungswinkel: 100,00 gon
- Brückenfläche: 1446 m^2

HERAUSFORDERUNGEN

Zu den Herausforderungen des Projekts gehören der kompetente Umgang mit den verschiedenen Verkehrsphasen und -führungen, die anspruchsvolle Statik und die Abmessungen der Wiederlager sowie ein enger Terminplan.

FACTS

Standort	Gollhofen , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	11 Mio. EUR
Baubeginn	April 2017
Fertigstellung	Dezember 2018
Auftraggeber	Autobahndirektion Nordbayern, Dienststelle Würzburg
Projektleitung	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
Beton-Volumen	7400 m^3
Armierung/ Bewehrung	1150 to

LEISTUNGEN

- Ingenieurbau
- Betonbau
- Verkehrsinfrastruktur Strasse
- Konstruktiver Ingenieurbau