Implenia

Referenz

Fv. 64 Rehabilitering av Fannefjordtunnelen



ZUSAMMENFASSUNG

Fv 64 Fannefjord Tunnel ist ein Unterwassertunnel, der von Molde nach Bolsøya im Romsdalsfjord führt. Der Tunnel wurde 1992 gebaut, 2013 teilweise renoviert, musste aber umfangreich saniert werden, um den aktuellen Sicherheitsanforderungen gerecht zu werden. Der Fannefjord-Tunnel ist insgesamt 2745 Meter lang, mit Steigungen von 8 und 9% und Profil T9. Die Hauptarbeiten im Tunnel fanden als Abend- und Nachtarbeiten statt, als der Tunnel für den Verkehr gesperrt war.

DAS PROJEKT

Fv 64 Fannefjord Tunnel ist ein Unterwassertunnel, der von Molde nach Bolsøya im Romsdalsfjord führt. Der Tunnel wurde 1992 gebaut, 2013 teilweise renoviert, musste aber umfangreich saniert werden, um den aktuellen Sicherheitsanforderungen gerecht zu werden. Der Fannefjord-Tunnel ist insgesamt 2745 Meter lang, mit Steigungen von 8 und 9% und Profil T9. Die Hauptarbeiten im Tunnel fanden als Abend- und Nachtarbeiten statt, als der Tunnel für den Verkehr gesperrt war.

FACTS

Standort	Molde, Møre og Romsdal , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	124 Mio. NOK
Baubeginn	November 2014

Fertigstellung	November 2015
Bauherrschaft	Statens Vegvesen Region Midt

LEISTUNGEN

Tunnelbau

Infrastruktur

https://implenia.com/referenzen/detail/ref/fv-64-rehabilitering-av-fannefjordtunnelen/

Creation: 01.11.2026 04:18