

## Fv. 64 Rehabilitering av Fannefjordtunnelen



### ZUSAMMENFASSUNG

Fv 64 Fannefjord Tunnel ist ein Unterwassertunnel, der von Molde nach Bolsøya im Romsdalsfjord führt. Der Tunnel wurde 1992 gebaut, 2013 teilweise renoviert, musste aber umfangreich saniert werden, um den aktuellen Sicherheitsanforderungen gerecht zu werden. Der Fannefjord-Tunnel ist insgesamt 2745 Meter lang, mit Steigungen von 8 und 9% und Profil T9. Die Hauptarbeiten im Tunnel fanden als Abend- und Nachtarbeiten statt, als der Tunnel für den Verkehr gesperrt war.

### DAS PROJEKT

Fv 64 Fannefjord Tunnel ist ein Unterwassertunnel, der von Molde nach Bolsøya im Romsdalsfjord führt. Der Tunnel wurde 1992 gebaut, 2013 teilweise renoviert, musste aber umfangreich saniert werden, um den aktuellen Sicherheitsanforderungen gerecht zu werden. Der Fannefjord-Tunnel ist insgesamt 2745 Meter lang, mit Steigungen von 8 und 9% und Profil T9. Die Hauptarbeiten im Tunnel fanden als Abend- und Nachtarbeiten statt, als der Tunnel für den Verkehr gesperrt war.

### FACTS

---

<b>Standort</b>	Molde, Møre og Romsdal , Norwegen
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	124 Mio. NOK
<b>Baubeginn</b>	November 2014

---

**Fertigstellung**

November 2015

**Bauherrschaft**

Statens Vegvesen Region Midt

---

## LEISTUNGEN

---

Tunnelbau

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/fv-64-rehabilitering-av-fannefjordtunnelen/>

Creation: 10.05.2026 10:29