Frachthalle Rächtenwisen Flughafen Zürich









ZUSAMMENFASSUNG

Am Flughafen Zürich entsteht mit der Frachthalle Rächtenwisen eine beeindruckende neue Frachtinfrastruktur. Im Auftrag der Flughafen Zürich AG hat Implenia Holzbau das Projekt umgesetzt – und einmal mehr gezeigt, wie leistungsfähig nachhaltiger Holzbau ist.

DAS PROJEKT

Das neue Frachtgebäude entsteht auf dem Gebiet Rächtenwisen im Osten des Flughafengeländes, angrenzend an das heutige General Aviation Center (GAC). Es befindet sich innerhalb des Flughafenperimeters, begrenzt durch die Flughafenstrasse und die Fahrschulstrasse im Süden. Mit der neuen Halle will die Flughafen Zürich AG den neuen Anforderungen im Frachtgeschäft mit zunehmend kleinteiligen, stark variierenden Gütern gerecht werden. Vorgesehen ist eine eingeschossige Lagerhalle mit zweigeschossigen Einbauten für Büros und Technikräume. Bei der Planung standen grosse Spannweiten im Zentrum. Die Frachthalle ist als leistungsstarke Betonstützenkonstruktion mit einem Holztragwerk geplant, ausgeführt durch Implenia Holzbau.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Werkplanung
- Produktion der Dachelemente
- Montage

HERAUSFORDERUNGEN

- Die Logistik dieses Projektes ist sehr komplex, die Arbeitszeit mit den Hebemitteln aufgrund des Flughafenbetriebs begrenzt. Jeder Schritt erfordert millimetergenaue Abstimmung und perfekte Planung.
- Besonders herausfordernd ist es, eine grosse Anzahl Anlieferungen in kurzer Zeit zu takten.
- Die Montage der grossformatigen Träger geschieht ausschliesslich nachts zwischen 23.30 und 5.30 Uhr, um den Flughafenbetrieb nicht zu beeinträchtigen.
- Tags- und nachtsüber erfolgt die Montage der Dachelemente.

NACHHALTIGKEIT

Ein herausragendes Merkmal dieses Projekts ist die Holzbauweise, die sich immer stärker auch in grossen Infrastrukturprojekten durchsetzt. Die Verwendung von Holz als zentrales Bauelement für die Dachkonstruktion leistet einen erheblichen Beitrag zur CO_2-Reduktion und zur Nachhaltigkeit. Die leichte Holztragstruktur ersetzt schwere Massivbau- oder Stahlbauweisen, was den Energieaufwand während der Bauphase erheblich reduziert. Zudem ist Holz ein nachwachsender Rohstoff, der beim Wachsen CO_2 speichert. Insgesamt verbessert das die CO_2-Bilanz von Gebäuden, was besonders interessant für Unternehmen ist, die ihre ESG-Compliance optimieren wollen.

WEITERE INFORMATIONEN

- Dimensionen der Frachthalle: Hauptabmessungen ca. 151 x 62 m, die Dachfläche inklusive Vordächer ca. 181 x 71 m.
- Die Dachkonstruktion besteht aus bis zu zwei Meter hohen und 31 Meter langen Brettschichtholzträgern, die in einem Raster von fünf Metern auf Fertigteil-Betonstützen gelagert sind.
- Zusätzlich umfasst die Dachkonstruktion insgesamt 12.600 m² vorgefertigte Deckenelemente, hergestellt in der Produktionshalle von Implenia Holzbau, Rümlang.

Bild: © Flughafen Zürich AG

FACTS

Standort	Flughafenstrasse / Fahrschulstrasse , Kloten , Schweiz
Status	im Bau
Fertigstellung	Mai 2025
Bauherrschaft	Flughafen Zürich AG
Planung	Gähler und Partner AG

LEISTUNGEN

- Holzbau
- Elementbau
- Zimmerei