

## Ersatzneubau BW60/1 BAB A3



### ZUSAMMENFASSUNG

Das BW 60/1 ist ein 2-Feldbauwerk mit für beide Richtungsfahrbahnen der A 3 getrennten Über- und Unterbauten. Realisation von der Unterführung Max-Plank-Str., Verbreiterung des BW 60 und Unterführung Junkerstr BAB A3.

### DAS PROJEKT

Die Überbauten sind Spannbeton-Fertigteil-Längsträgern mit bewehrter Ortbetonplatte, die in die Pfeiler eingespannt wurde.

Bei dem Bauwerk 60 handelt es sich um ein 1 – Feldbauwerk als Gewölbe-/ Bogenbrücke mit schrägwinkligen Flügeln zur Junkerstraße zum Abfangen der Böschung.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

Straßenbau, Verkehrsführung, Abbrucharbeiten, Spannbeton-Fertigteile einheben, Stahlbetonarbeiten, Arbeiten in Sperrpausen, Verbauarbeiten, Bohrfahlarbeiten Ø 90cm und Mikropfähle Ø30cm, Abdichtungsarbeiten, Pflasterarbeiten

## HERAUSFORDERUNGEN

Arbeiten in Sperrpausen, Abbrucharbeiten neben Bestand, Einheben großer Fertigteilträger

## NACHHALTIGKEIT

Neubau mit unterschiedlichen Verkehrsphasen ohne Sperrung der Autobahn

## FACTS

<b>Standort</b>	Regensburg, Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	8,2 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	März 2019
<b>Fertigstellung</b>	November 2020
<b>Gesamtleitung</b>	Autobahndirektion Südbayern - Regensburg
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH NL Süd Nürnberg
<b>Planung</b>	BPR Dr. Schäpertöns Consult GmbH & Co KG, München



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/ersatzneubau-bw601-bab-a3/>

Creation: 18.02.2026 12:37