Ersatzneubau BW60/1 BAB A3









ZUSAMMENFASSUNG

Das BW 60/1 ist ein 2-Feldbauwerk mit für beide Richtungsfahrbahnen der A 3 getrennten Über- und Unterbauten. Realisation von der Unterführung Max-Plank-Str., Verbreiterung des BW 60 und Unterführung Junkerstr BAB A3.

DAS PROJEKT

Die Überbauten sind Spannbeton-Fertigteil-Längsträgern mit bewehrter Ortbetonplatte, die in die Pfeiler eingespannt wurde.

Bei dem Bauwerk 60 handelt es sich um ein 1 – Feldbauwerk als Gewölbe-/ Bogenbrücke mit schrägwinkligen Flügeln zur Junkerstraße zum Abfangen der Böschung.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Straßenbau, Verkehrsführung, Abbrucharbeiten, Spannbeton-Fertigteile einheben, Stahlbetonarbeiten, Arbeiten in Sperrpausen, Verbauarbeiten, Bohrpfahlarbeiten Ø 90cm und Mikropfähle Ø30cm, Abdichtungsarbeiten, Pflasterarbeiten

HERAUSFORDERUNGEN

Arbeiten in Sperrpausen, Abbrucharbeiten neben Bestand, Einheben großer Fertigteilträger

NACHHALTIGKEIT

Neubau mit unterschiedlichen Verkehrsphasen ohne Sperrung der Autobahn

FACTS

Standort	Regensburg , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	8,2 Mio. EUR
Baubeginn	März 2019
Fertigstellung	November 2020
Gesamtleitung	Autobahndirektion Südbayern - Regensburg
Projektleitung	Implenia Construction GmbH NL Süd Nürnberg
Planung	BPR Dr. Schäpertöns Consult GmbH & Co KG, München