

## Ersatzneubau Bahnhof Liestal, Neubau Wohn- und Verwaltungsgebäude



### ZUSAMMENFASSUNG

Der SBB Bahnhof Liestal entwickelte sich in den letzten Jahren zur Verkehrsdrehscheibe des oberen Baselbiets. Deshalb plant die SBB umfassende Massnahmen im Bereich der Infrastruktur, um das Angebot zu verbessern und die Kapazitäten zu erhöhen.

### DAS PROJEKT

Gemeinsam mit der Stadt Liestal will die SBB das Bahnhofareal zu einem ganztäglich belebten Quartier entwickeln. Dafür sind im Rahmen des «Quartierplans Bahnhofcorso» ein neues Bahnhofsgebäude (Baubereich C), ein Wohn- und Geschäftshaus (Baubereich B) und ein Hochhaus (Baubereich A) geplant. Der heutige Emma-Herwegh-Platz soll zu einem attraktiven öffentlichen Raum aufgewertet werden.

Das auf dem Baubereich B geplante Gebäude der Burkard Meyer Architekten ist Teil des gewonnenen Gesamtwettbewerbs zur Neugestaltung des Bahnhof Liestal und versteht sich, durch die Verbindung mit einem Zwischendach, als eine architektonische Einheit mit dem geplanten Aufnahmegebäude des Baubereich C.

Der 7-Geschossige rechteckige Neubau mit einem Untergeschoss weist eine Länge von ca. 45m und eine Breite von ca. 12m auf. Die Nutzungen variieren dabei zwischen Wohnungen in den obersten fünf Geschossen und Büroräumlichkeiten im ersten Obergeschoss.

Im Erdgeschoss sind Gastro/Verkaufsflächen vorgesehen, im Untergeschoss und auf dem Dach sind die Lager- sowie

Technikräume angeordnet. Die verschiedenen Nutzungen, auch im Hinblick auf zukünftige Umnutzungen, erfordern eine grösstmögliche Flexibilität des Tragwerks. Durch den angestrebten Skelettbau und den Einsatz von vorfabrizierten Stützen und Treppen wird ein hoher industrieller Vorfertigungsgrad und eine entsprechend rasche und äusserst wirtschaftliche Bauweise erzielt.

## HERAUSFORDERUNGEN

- Bauzeit und Bautechnik
- Bauen an Gleisen

## WEITERE INFORMATIONEN

[Projekt Website](#)

## FACTS

|   |   |
|---|---|
| <b>Standort</b>                             | Liestal , Schweiz   |
| <b>Status</b>                               | fertiggestellt  |
| <b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b> | 40 Mio. CHF   |
| <b>Baubeginn</b>                            | Februar 2022  |
| <b>Fertigstellung</b>                       | November 2024   |
| <b>Bauherrschaft</b>                        | SBB AG Immobilien Development Anlageobjekte Mitte Riggerbachstrasse 8, Postfach 1726, CH 4601 Olten |
| <b>Planung</b>                              | Burkard Meyer Architekten BSA Martinsbergstrasse 40 5400 Baden                                      |
| <b>Civil engineer</b>                       | Schnetzer Puskas Ingenieure Aeschenvorstadt 48 Postfach CH-4010 Basel                               |

## NACHHALTIGKEIT

**MINERGIE-P®**

Minergie-P



Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen DGNB Gold

## LEISTUNGEN

---

Strassenbau

Neubau

Spezialtiefbau

Baumeisterarbeiten



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/ersatzneubau-bahnhof-liestal-neubau-wohn-und-verwaltungsgebaeude/>

Creation: 29.05.2026 01:51