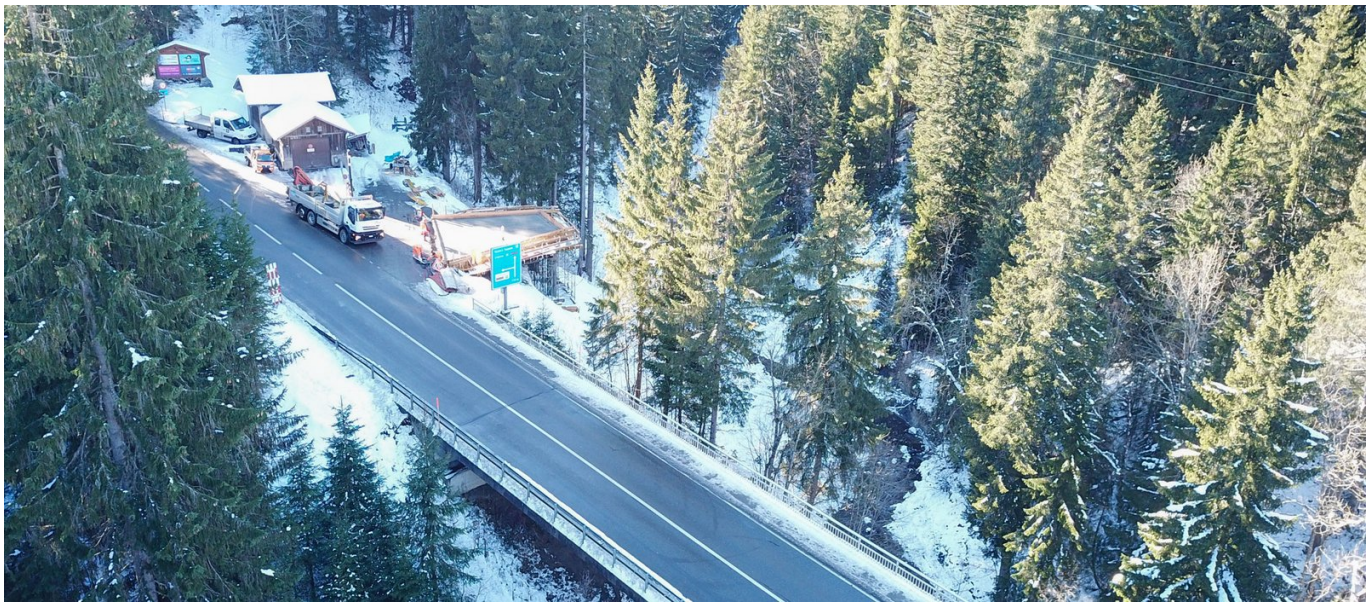
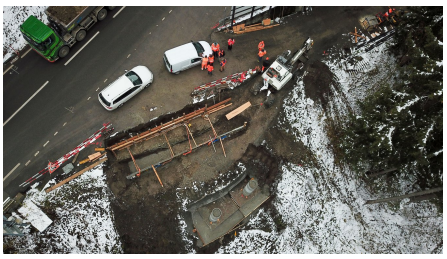
Erneuerung Saanenmöserstrasse Priorität 3, Los 5+6+7









ZUSAMMENFASSUNG

Das vorliegende Projekt umfasste einen ca. 1.95 km langen Abschnitt im Gesamtprojekt der Erneuerung der Saanenmöserstrasse.

DAS PROJEKT

Es war auf 3 Lose (Los 5, 6 und 7) mit einer Etappierung von je ca. 650m‘ aufgeteilt Nebst der Erneuerung des gesamten Strassenoberbaus inklusive der Fundationsschicht, beinhaltete es auch gleichzeitig die Verbreiterung des Strassenraumes. Dies bedingte den Neubau von Stützkonstruktionen wie Stützmauern und Wandscheiben, welche auf Mikropfahl-fundationen grundieren und mittels Zugpfählen gehalten werden. Sauberes, aus der Baustelle generiertes und geeignetes Aushubmaterial wurde zwischentransportiert und vor Ort für eine Dammschüttung in Schichten eingebaut und somit wiederverwendet. Die Strassenentwässerung wurde auf der gesamten Länge ersetzt und mit Einleitung in den Vorfluter oder in die bestehende Ableitung zum Fluss „Kleine Simme“ angepasst. Im Weiteren fand auch der Ersatz von diversen Werkleitungen für die Swisscom und die BKW statt. Im Los 5 wurden nebst dem Strassenbereich auch zwei Brücken, die Untere und Obere Honegggrabenbrücke, abgebrochen und neu erstellt sowie ein neuer Wendehammer, alles in Ortbeton,

ausgeführt. Für die Gemeinde Saanen wurde ein neuer Fussweg erstellt. Die Stabilisierung der Böschung oberhalb des Fussweges erfolgte mittels einer neuen Blocksteinmauer in Hinterbeton. Auch im Los 7 wurde eine Brücke, die Ledigrabenbrücke, abgebrochen und neu erstellt. Über die gesamte Strecke der 3 Lose wurden diverse Vorplätze, Ausstellplätze und Nebenstrassenanschlüsse erstellt oder an die neuen Gegebenheiten angepasst. Ebenfalls über die gesamte Länge vollzog sich die Sanierung der Natursteinmauerwerke. Der Belagsaufbau bestand aus AC T 22 S (8cm), einem AC B 16 S PmB (5cm) und einem Deckbelag AC 11 S PmB (3cm), der in einer späteren Etappe über die gesamten Lose eingebaut wurde.

Das Verkehrsaufkommen auf dieser Strasse ist sehr hoch und schwankt je nach Jahreszeit, Wetter und Wochentagen stark. Alle Arbeiten fanden unter Verkehr statt. Jederzeit musste die einspurige Verkehrsführung, welche mit einer radargesteuerten Lichtsignalanlage geregelt wurde, gewährleistet sein. Die jeweilige Baustellenlänge wurde auf 400m‘ beschränkt. Alle Materialumschläge, Zu- und Abtransporte und Installationsumstellungen erfolgten ausserhalb der Verkehrsfläche.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Strassenbau
- Erdbau
- Werkleitungsbau
- Betonbau
- Belagsbau

HERAUSFORDERUNGEN

- Enges Terminprogramm
- Enge Platzverhältnisse
- Anspruchsvolle Logistik
- Alle Arbeiten unter starkem Verkehr

WEITERE INFORMATIONEN

Ausführung als Einzelunternehmung

Implenia Schweiz AG, Bau Schweiz
CH-3770 Zweisimmen

FACTS

Standort	Saanenmöserstrasse , Saanenmöser , Schweiz
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	10,5 Mio. CHF
Baubeginn	Juni 2017
Fertigstellung	Dezember 2019
Bauherrschaft	Tiefbauamt des Kantons Bern Oberingenieurkreis I
Bauingenieur	IG Saanenmöserstrasse Theiler Ingenieure AG

LEISTUNGEN

- Strassenbau
- Infrastruktur

https://implenia.com/referenzen/detail/ref/erneuerung-saanenmoeserstrasse-prioritaet-3-los-5-6-7/

Creation: 03.11.2026 05:37