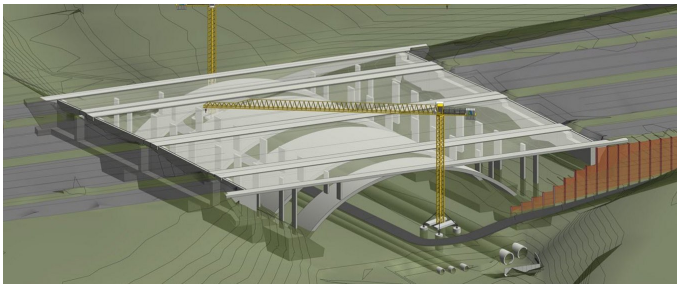
Implenia

Referenz

Erneuerung der Schwarzachbrücke BAB A9







ZUSAMMENFASSUNG

Bestandteil der Maßnahme ist der Abbruch und die Erneuerung der Autobahnbrücke incl. 2 Verteilerfahrbahnen und die Sanierung der Bauwerksentwässerung des gesamten Ausbaubereichs.

DAS PROJEKT

Darin enthalten ist auch der Neubau des bestehenden Absetzbeckens am nördlichen Brückenwiederlager Nähe der Tank- & Rastanlage Feucht/Ost. Die Autobahnbrücke wird in 3 Bauabschnitten abgebrochen und neu hergestellt. Die außen liegenden Verteilerfahrbahnen bilden den ersten Abschnitt. Danach folgen die beiden Richtungsfahrbahnen in getrennten Abschnitten nacheinander. Die Brücke ist eine semi-integrale Bogenbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn als Massivplatte über sieben Felder.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Abbrucharbeiten, Straßenbau, Erdbau, Verkehrsplanung, Verrohrungsarbeiten, Entwässerungsarbeiten, Beton- und Stahlbetonarbeiten, Verbauarbeiten, Rohrvortrieb, Bodenvernagelung, Kabeltiefbau

HERAUSFORDERUNGEN

Leergerüst für Bogen über verrohrtem Bachlauf im Überschwemmungsgebiet Beengte Platzverhältnisse unter der Bestandsbrücke in Talsohle

NACHHALTIGKEIT

Gewässerschutz durch temporäre Verrohrung

FACTS

Standort	Feucht , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	20,1 Mio. EUR
Baubeginn	Oktober 2021
Fertigstellung	Mai 2025
Gesamtleitung	Die Autobahn des Bundes - Niederlassung Nordbayern
Projektleitung	Implenia Construction GmbH - Nürnberg
Planung	Engler, Rüdt & Sättele Planen und Beraten

LEISTUNGEN

Ingenieurbau

Brückenbau