

E134 Myntbrua–Trollerudmoen



ZUSAMMENFASSUNG

Implenia hat die neue E134 über Kongsberg in Buskerud gebaut. Das Projekt ist einer von drei Hauptaufträgen für die Strecke zwischen Damåsen und Sagrenda.

DAS PROJEKT

Die Arbeiten umfassten den Bau einer neuen vierspurigen Straße durch Kongsberg von Myntbrua und südlich nach Trollerudmoen mit einer Gesamtlänge von 4,8 km. In Svartåstunneln wurden zwei parallele Tunnel von ca. 1500 m und zwei parallele Tunnel von ca. 100 m gebaut. Insgesamt wurden sechs Tunnelportale gebaut. Die neue Kongsbergbrücke über den Fluss Lågen ist 172 m lang und 16 m breit. Darüber hinaus umfasste das Projekt einige kleinere Brücken, Stützwände, Lärmschutzwände und mehr.

Zu den Herausforderungen für das Projekt gehörten Gebiete mit geringer Abdeckung über den Tunneln, die Nähe zu Wohngebieten und die Nähe zu Eisenbahnen.

Projektdetails

- Vertragsart: Hauptvertrag
- Vertragspreis: MNOK 981
- Bauzeit: Mai 2016 bis September 2019
- Bauherr: Norwegian Public Roads Administration
- Auftraggeber: Norwegian Public Roads Administration

Technische Daten

- Beton: 25.000 m³
- Sprengung im Tunnel: 250.000 m³
- Strahlen am Tag: 210.000 m³
- Sedimente: 350.000 m³

FACTS

Standort	Kongsberg , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	979 Mio. NOK
Baubeginn	Mai 2016
Fertigstellung	September 2019
Bauherrschaft	Statens Vegvesen Region Vest
Sprengverfahren	✓

LEISTUNGEN

Tunnelbau
Brückenbau
Infrastruktur



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/e134-myntbrua-trollerudmoen/>

Creation: 17.02.2026 18:06