

## Durchstich Osttunnel Nürnberg Hauptbahnhof



### ZUSAMMENFASSUNG

In Nürnberg wird der südlich des Hauptbahnhofes gelegene Nelson-Mandela-Platz städtebaulich umgestaltet.

### DAS PROJEKT

In diesem Zusammenhang wird ein zweiter Ausgang der bestehenden Personenunterführungen als Verlängerung des bisherigen Osttunnels erstellt.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

Leistungen im Detail (deutsch)

### HERAUSFORDERUNGEN

Bauen unter rollendem Rad  
Beengte Platzverhältnisse  
Einbringen von Leistungen in Sperrpausen

Extrem kleinzügiges Arbeiten in zahlreichen Bauabschnitten  
Setzen von Winkelementen am Böschungsfuß mit unterschiedlichen Radien

## NACHHALTIGKEIT

Nur kurzzeitige Unterbrechung des Zugverkehrs durch bauen unter rollendem Rad

## WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:

Anheben der Decke unter der Hilfsbrücke

## FACTS

---

<b>Standort</b>	Nürnberg , Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	2,6 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Dezember 2017
<b>Fertigstellung</b>	März 2019
<b>Bauherrschaft</b>	DB Station und Service AG, Süd Nürnberg
<b>Gesamtleitung</b>	"DB Station und Service AG, Süd Nürnberg"
<b>Projektleitung</b>	"Implenia Construction GmbH, Niederlassung Deutschland, Nürnberg"
<b>Planung</b>	"Dähn Ingenieure, Gera"

---



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/durchstich-osttunnel-nuernberg-hauptbahnhof/>

Creation: 07.06.2026 15:59