Durchstich Osttunnel Nürnberg Hauptbahnhof



ZUSAMMENFASSUNG

In Nürnberg wird der südlich des Hauptbahnhofes gelegene Nelson-Mandela-Platz städtebaulich umgestaltet.

DAS PROJEKT

In diesem Zusammenhang wird ein zweiter Ausgang der bestehenden Personenunterführungen als Verlängerung des bisherigen Osttunnels erstellt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Leistungen im Detail (deutsch)

HERAUSFORDERUNGEN

Bauen unter rollendem Rad
Beengte Platzverhältnisse
Einbringen von Leistungen in Sperrpausen

Extrem kleinzügiges Arbeiten in zahlreichen Bauabschnitten
Setzen von Winkelelementen am Böschungsfuß mit unterschiedlichen Radien

NACHHALTIGKEIT

Nur kurzzeitige Unterbrechung des Zugverkehrs durch bauen unter rollendem Rad

WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:
Anheben der Decke unter der Hilfsbrücke

FACTS

Standort	Nürnberg , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	2,6 Mio. EUR
Baubeginn	Dezember 2017
Fertigstellung	März 2019
Bauherrschaft	DB Station und Service AG, Süd Nürnberg
Gesamtleitung	"DB Station und Service AG, Süd Nürnberg"
Projektleitung	"Implenia Construction GmbH, Niederlassung Deutschland, Nürnberg"
Planung	"Dähn Ingenieure, Gera"