

## Durchmesserlinie Zürich, Los 2, Bahnhof Löwenstrasse



### ZUSAMMENFASSUNG

Der neue unterirdische Durchgangsbahnhof Löwenstrasse ist das Herzstück der Durchmesserlinie Zürich. Er wurde 16 m unter den heutigen Gleisen und unter laufendem Betrieb gebaut. Für alle Beteiligten stellte das eine ausserordentliche Herausforderung dar.

### DAS PROJEKT

Um den laufenden Betrieb während den Bauarbeiten am Tiefbahnhof aufrechtzuerhalten, erfolgten die Arbeiten in Deckelbauweise. Die Baugrubenabschlüsse wurden fast ausschliesslich als Schlitzwände ausgeführt. Bei Arbeitshöhen von teils unter 7 m und den logistischen Bedingungen im hochfrequentierten Hauptbahnhof stellte das eine besonders anspruchsvolle Aufgabe dar.

Nebst dem bestehenden Bahnhof unterquert der Durchgangsbahnhof auch den Fluss Sihl. Während der Bauarbeiten wurde die Sihl teilweise trockengelegt. Um den Grundwasserstrom nach Inbetriebnahme des neuen Bahnhofs nicht zu stauen, wurden insgesamt drei Dücker durch das Bauwerk hindurch erstellt.

Im Rahmen der Bauarbeiten am Tiefbahnhof waren ausserdem ausgedehnte Jetting- und Injektionsarbeiten notwendig,

sowohl zur Unterfangung des alten Bahnhofgebäudes, wie auch zur Erstellung eines Dichtblocks im Anfahrbereich der Tunnelbohrmaschine im Schacht Südtrakt.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Schlitzwände: 16` 200 m<sup>2</sup> mit verschiedenen Wandstärken
- Mikropfähle: 13` 150 m
- Temporäre Anker: 3` 500 m
- Grossfilterbrunnen: 30 Stk., ca. 830 m
- Kleinfiterbrunnen: 240 Stk., ca. 1` 210 m
- Unterfangung: 2` 000 m<sup>2</sup> Betonausfachung
- Abdichtungswand: 1` 500 m<sup>2</sup> Injektionen
- Abdichtungssäulen: 500 m<sup>2</sup> Jetting

## HERAUSFORDERUNGEN

Äusserst enge Platzverhältnisse. Bauarbeiten unter laufendem Bahnbetrieb. Schichtbetrieb neben dem Bahnverkehr.

## FACTS

<b>Standort</b>	Bahnhofplatz Zürich , Zürich , Schweiz
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	33,8 Mio. CHF
<b>Baubeginn</b>	Mai 2008
<b>Fertigstellung</b>	Oktober 2011
<b>Bauherrschaft</b>	SBB Infrastruktur
<b>Auftraggeber</b>	SBB Infrastruktur
<b>Projektverfasser</b>	igzalo c/o Basler Hofmann
<b>Bauleitung</b>	igzalo c/o Basler Hofmann
<b>Bauleitung</b>	igzalo c/o Basler Hofmann



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/durchmesserlinie-zuerich-los-2-bahnhof-loewenstrasse/>

Creation: 06.07.2026 04:49