

## Brücke über die Bahn mit Denkmalschutz und Replikienerstellung



### ZUSAMMENFASSUNG

"Die Brücke Klenzestraße wurde in den 1930er Jahren im Rahmen der Bauprojekte um das Reichsparteitagsgelände in Nürnberg gebaut."

### DAS PROJEKT

Nachdem das Bauwerk nach kriegsbedingten Schäden und nicht zielführenden Sanierungen seit den 1980er Jahren nicht mehr tragfähig ist, wird es nun abgebrochen und als originalgetreue Replik neu gebaut.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten
- Abbruch
- Baugrubenverbau, Tiefgründung
- Unterbauten

- Überbau, Lager, Übergangskonstruktionen
- Erstellung einer temp. Fußgängerbrücke
- Abdichtung, Beläge

## HERAUSFORDERUNGEN

- Abbruch und Neubau in Sperrpausen
- Beengte Platzverhältnisse und Zufahrten
- Abstand des ebenfalls denkmalgeschützten Gebäudes „Haltepunkt Zollhaus“ beträgt nur wenige Zentimeter zur Brücke

## WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:

Denkmalgeschützte Brücke über die Bahn in Sperrpausen abbauen und als Replik wieder neu erstellen. Pfahlgründung aus Ortbetonbohrpfählen Ø 90 cm

## FACTS

<b>Standort</b>	Brücke Klenzestraße Nürnberg , Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	2,6 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Mai 2018
<b>Fertigstellung</b>	April 2019
<b>Gesamtleitung</b>	Servicebetrieb öffentlicher Raum Nürnberg
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH NL Süd Nürnberg
<b>Architekt</b>	Ingenieurbüro Pfülb , Regensburg
<b>Planung</b>	Emch & Berger, Nürnberg



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/bruecke-ueber-die-bahn-mit-denkmalschutz-und-replikienerstellung/>

Creation: 05.07.2026 07:04