# Brücke Kulmbach



## ZUSAMMENFASSUNG

Neubau der Brücke 4-2 im Zuge der B 289 über die nicht-elektrifizierte zweigleisige Bahnlinie Bamberg - Hof. Das Bauwerk ist Bestandteil der geplanten Ortsumgehung Untersteinach (Landkreis Kulmbach).

## DAS PROJEKT

Das Brückenbauwerk ist eine dreifeldrige, in Längsrichtung vorgespannte, dreistegige Plattenbalkenbrücke, die im Bogen sowie unter laufendem Bahnverkehr auf 1,2 Metern überhöht hergestellt und anschließend abgesenkt wird.

- Länge der Brücke im Bogen: 68,7 m
- Breite zwischen den Geländern: 18,60-19,95 m
- Konstruktionshöhe: 1,20 m

Gegründet wird dieses Brückenbauwerk auf 32 Ortbetonbohrpfählen mit einem Durchmesser von 1,2 Metern, die zwölf bis 14 Meter tief ragen.

**Hauptmassen:**

**Beton**

- Bohrpfähle: 455 $m^3$
- Unterbauten: 925 $m^3$
- Überbau: 844 $m^3$

- Kappen: 71 $m^3$

**Stahl**

- Bewehrungsstahl: 277 to
- Spannstahl: 36 to

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Herstellung der Bohrpfähle und anschließende Herstellung der Pfahlkopfplatten
- Herstellung von zwei Widerlagern und sechs sehr schlanken Pfeilern, die nach oben einen Anzug von 1:25 und abgerundete Ecken aufweisen
- Aufbau des Traggerüstes mit einer Überhöhung von 1,2 Metern aufgrund des Lichtraumprofiles über der Bahnlinie und Montage der Nagelplattenbinder; anschließend Einschalen des Überbaus
- Einbau der Kalottenlager, der Bewehrung und der Spannbewehrung; anschließend Betonage des Überbaus
- Nach dem Aufbringen der Vorspannung Montage der Absenkpressen, Ausbau des Traggerüstes und Absenken des Überbaus
- Anschließend Abdichtung unter den Kappen, Verlegen der Bordsteine und Herstellung der Kappen

## HERAUSFORDERUNGEN

- Herstellung des Überbaus unter laufendem Bahnverkehr (etwa sieben Züge in der Stunde)
- Schutz der Abwasserdruckleitung im Baufeld
- Nachträgliches Absenken des Überbaus

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Standort** | Friedhofweg , Untersteinach , Deutschland |
| **Status** | fertiggestellt |
| **Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)** | 1,7 Mio. EUR |
| **Baubeginn** | November 2016 |
| **Fertigstellung** | Dezember 2017 |
| **Auftraggeber** | Staatliches Bauamt Bayreuth |
| **Projektleitung** | Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd |
| **Planung** | SRP Schneider & Partner |
| **Beton-Volumen** | 2300 $m^3$ |
| **Armierung/ Bewehrung** | 345 to |
| **Höhe** | 4.9 m |
| **Länge** | 68.7 m |
| **Gesamt-Länge** | 84 m |

## LEISTUNGEN

- Betonbau
- Verkehrsinfrastruktur Strasse
- Konstruktiver Ingenieurbau

https://implenia.com/referenzen/detail/ref/bruecke-kulmbach/

Creation: 04.11.2026 16:44