Brücke A9 über B4



ZUSAMMENFASSUNG

Die Maßnahme umfasst sowohl den Neubau einer Autobahnrampe neben der vorhanden, bestehenden Autobahn BAB A9, als auch den Abbruch und Neubau der BAB A9-Brücke.

DAS PROJEKT

Beide Bauwerke überspannen die B4. Diese Arbeiten gehören zu dem Ausbaus des Autobahnkreuzes Nürnberg Ost zwischen A9 und A6. In einem ersten Bauabschnitt wurde 2019/2020 die neue Rampe neben der Autobahnbrücke erstellt und in Betrieb genommen. In einem zweiten Bauabschnitt 2021 wird nun der Autobahnverkehr komplett verlegt und die Autobahnbrücke in einem Zug abgebrochen und neu gebaut.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Bohrpfähle, Stahlbeton, Stahlverbund, VFT Träger, Abdichtungsarbeiten, Geländer

HERAUSFORDERUNGEN

"Der Bauabschnitt 2 wird komplett in Insellage hergestellt. Der Autobahnverkehr ist auf die Brücken umgeleitet, die links und rechts von der Autobahn stehen. Somit ist die Andienung nur in einem sehr beengten Raum."

FACTS

Standort	A9 , Fischbach , Deutschland

Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	7 Mio. EUR
Baubeginn	August 2019
Fertigstellung	Oktober 2021
Gesamtleitung	Autobahndirektion Nordbayern
Projektleitung	Implenia Construction GmbH Nürnberg
Planung	Engler, Rüdt & Sättele Planen + Beraten

LEISTUNGEN

Ingenieurbau