

## Brokke Nord



### ZUSAMMENFASSUNG

Das Projekt betraf die Rohbauarbeiten für das Kraftwerk Brokke Nord und umfasste den Bau eines neuen Übertragungstunnels, den Bau des Sarvoss-Staudamms und des Kraftwerks Skarg.

### DAS PROJEKT

Im Rahmen des Projekts wurde ein 10,6 km langer Transfertunnel betrieben, der einen größeren Fluss und fünf weitere Bäche zum Sarvoss führen sollte. Der neue Übertragungstunnel wurde mit vier Ansaugwellen mit einem durchschnittlichen Querschnitt des Tunnels von 22 m<sup>2</sup> vorbereitet.

Für den Bau des Kraftwerks Skarg wurde ein 420 Meter langes Tunnelsystem gesprengt. In der Tageszone wurde ein komplettes Kraftwerk errichtet. Hier wurde Wasser ausgebeutet, bevor es gespeichert wurde. Das Wasser wurde zu Kläranlagen mit zwei Sedimentbecken gepumpt, die mit Ölabscheidern installiert waren, bevor es in den Fluss abgelassen wurde.

Der 50 Meter hohe Sarvoss-Damm sollte aus dem Einlassreservoir für das Kraftwerk Skarg aufgestaut werden. Der Damm wurde in Beton von 140 Metern mit einem Gesamtvolumen von 15.500 m<sup>3</sup> ausgeführt. Die Dammkrone wurde mit einer doppelt geschwungenen Form entworfen. Zu den begleitenden Arbeiten gehörte auch die Einrichtung einer neuen Straße zur Spitze der Dammkrone.

### FACTS

**Standort** Bykle, Setesdal , Norwegen

<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	472 Mio. NOK
<b>Baubeginn</b>	Mai 2012
<b>Fertigstellung</b>	April 2014
<b>Bauherrschaft</b>	Otra Kraft DA

## LEISTUNGEN

---

Tunnelbau



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/brokke-nord/>

Creation: 05.05.2026 03:40