

- Herstellung der Unterbauten im Zeitraum Juli 2023 bis Februar 2024, während das Wasser der Bleilochtalsperre abgesenkt ist
- Herstellung des Überbaus mit einer Vorschubrüstung oberhalb des angestauten Stausees
- Pontoneinsätze als Zuarbeit bei der Herstellung des Überbaus
- Herstellung der Linienbaustelle Stützwand unter beengten Platzverhältnissen parallel zum laufenden Verkehr der bestehenden B90

NACHHALTIGKEIT

- Die Herstellung der Bauwerke entlastet Saaldorf vom Durchgangsverkehr, erhöht die Verkehrssicherheit durch verbesserte Linienführung und passt die Bundesstraße an das prognostizierte Verkehrsaufkommen an.
- Im Zuge des Ausbaus der B90 werden neue Fahrradwege über die Stützwand und die Talsperrenbrücke hergestellt. Durch die DEGES werden Ersatzaufforstungen, Kompensationsmaßnahmen und Rekultivierungen vorgenommen.

WEITERE INFORMATIONEN

Visualisierung der Talsperrenbrücke mit angeschlossener Stützwand (Darstellung der DEGES)

FACTS

Standort	Bleilochtalsperre , Bad Lobenstein , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	28,2 Mio. EUR
Baubeginn	Juni 2023
Fertigstellung	Mai 2025
Bauherrschaft	Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin (DEGES)
Gesamtleitung	Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart
Planung	Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart
Länge	257 m



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/ausbau-b90-neubau-talsperrenbruecke-und-stuetzwand/>

Creation: 20.04.2026 23:04