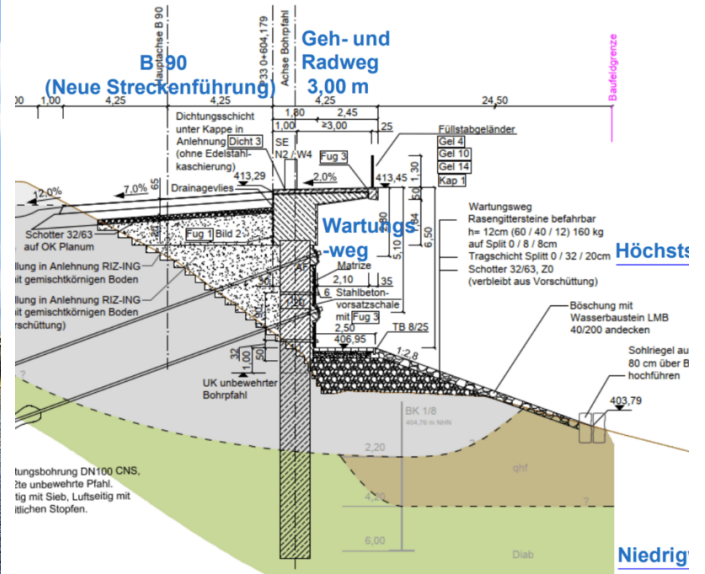


# Ausbau B90: Neubau Talsperrenbrücke und Stützwand



## ZUSAMMENFASSUNG

Das Projekt umfasst den Neubau eines Brückenbauwerkes über den Bleilochstausee mit einer daran anschließenden Stützwand.

## DAS PROJEKT

Das semi- integrale Brückenbauwerk wird über 6 Felder mit einer Vorschubrüstung knapp oberhalb der Wasseroberfläche hergestellt. Die Uferstützwand wird als überschnittene Bohrpfehlwand rückverankert und parallel zur bestehenden Bundesstraße hergestellt. Auf dem herzustellenden Kopfbalken wird nach Fertigstellung der Fußgänger- und Radverkehr laufen.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Verbauarbeiten, Gründungsarbeiten, Erdbau, Stahlbetonbau, Abdichtungsarbeiten, Traggerüstbau

## Baumethoden

- Herstellung Überbau mit Vorschubrüstung über Talsperre
- Tiefgegründete und Rückverankerte Stützwand im Pilgerschrittverfahren

## HERAUSFORDERUNGEN

- Herstellung der Unterbauten im Zeitraum Juli 2023 bis Februar 2024, während das Wasser der Bleilochtalsperre abgesenkt ist
- Herstellung des Überbaus mit einer Vorschubrüstung oberhalb des angestauten Stausees
- Pontoneinsätze als Zuarbeit bei der Herstellung des Überbaus
- Herstellung der Linienbaustelle Stützwand unter beengten Platzverhältnissen parallel zum laufenden Verkehr der bestehenden B90

## NACHHALTIGKEIT

- Die Herstellung der Bauwerke entlastet Saaldorf vom Durchgangsverkehr, erhöht die Verkehrssicherheit durch verbesserte Linienführung und passt die Bundesstraße an das prognostizierte Verkehrsaufkommen an.
- Im Zuge des Ausbaus der B90 werden neue Fahrradwege über die Stützwand und die Talsperrenbrücke hergestellt. Durch die DEGES werden Ersatzaufforstungen, Kompensationsmaßnahmen und Rekultivierungen vorgenommen.

## WEITERE INFORMATIONEN

Visualisierung der Talsperrenbrücke mit angeschlossener Stützwand (Darstellung der DEGES)

## FACTS

<b>Standort</b>	Bleilochtalsperre , Bad Lobenstein , Deutschland
<b>Status</b>	im Bau
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	28,2 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Juni 2023
<b>Fertigstellung</b>	Mai 2025
<b>Bauherrschaft</b>	Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin (DEGES)
<b>Gesamtleitung</b>	Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart
<b>Planung</b>	Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart
<b>Länge</b>	257 m



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/ausbau-b90-neubau-talsperrenbruecke-und-stuetzwand/>

Creation: 02.04.2026 19:06