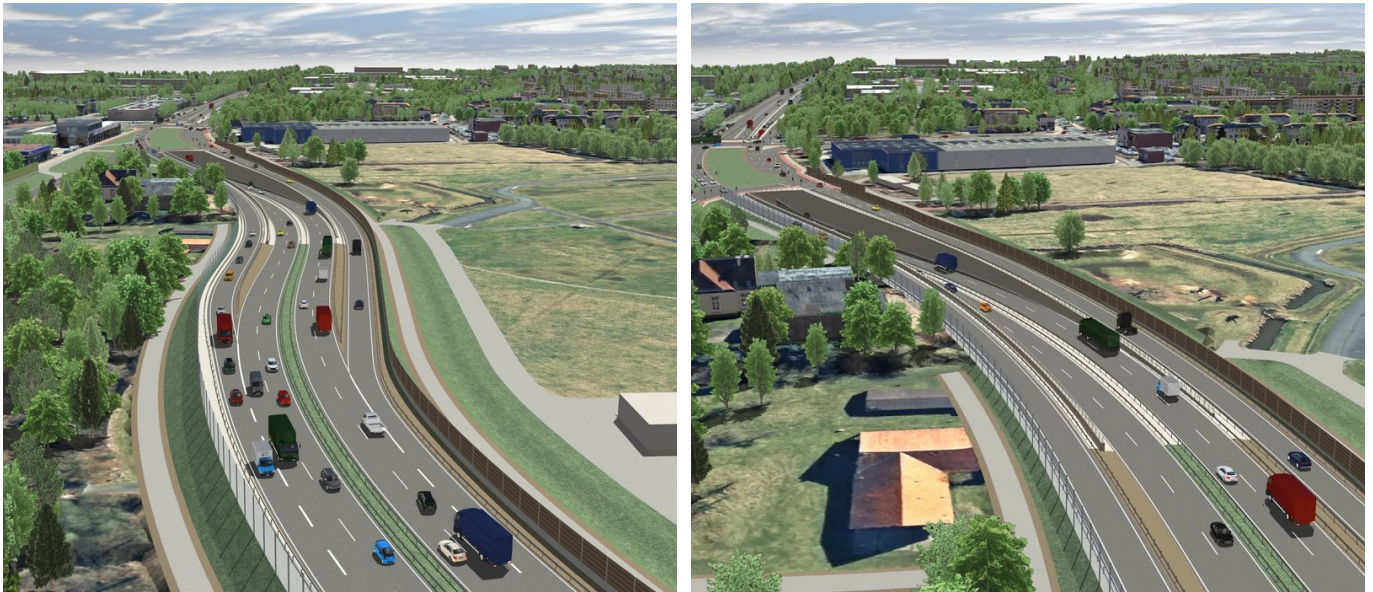


## A 281 Bremen, Baulos 4.0 Tunnel, Brücke und Strecke



### ZUSAMMENFASSUNG

Bau eines Teilstückes der Autobahnumfahrung A 281 um Bremen zwischen dem Neuenlander Ring und der Kattenturmer Heerstraße auf einer Gesamtlänge von ca. 1.700 m.

### DAS PROJEKT

Mit dem Projekt wird der bereits realisierte Teil der A 281 über den Zubringer Arsten mit der A 1 verbunden.

Eine 400 m lange Hochstraße wird als Spannbetonbrücke erstellt. Um die Autobahntrasse in Hochlage zu bringen, entstehen zunächst Stützwände mit Bohrpfehlgründungen.

Zum Auftragsumfang gehören außerdem ein 290 m langes Trogbauwerk, der Einfahrtsbereich des zukünftigen Tunnels unter der Kattenturmer Heerstraße sowie eine rund 1 km lange vierspurige Autobahntrasse zwischen dem südlichen Ende der Hochstraße und dem Beginn des Trogbauwerkes.

Das Trogbauwerk und der Einfahrtsbereich des Tunnels werden in einer aus Spundwänden hergestellten Baugrube mit rückverankerter Unterwasserbetonsohle errichtet.

Die gesamten Erdarbeiten sowie die Herstellung der ca. 1.000 m langen vierspurigen Autobahntrasse incl. der umfangreichen Vorbelastungsschüttungen zwischen dem südlichen Ende der Hochstraße und dem Beginn des Trogbauwerkes gehören ebenfalls zum Leistungsumfang.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- 400 m lange Spannbetonbrücke auf Stahlstützen und Einzelfundamenten
- 3 Stück bis 490 m lange Stützwände mit Bohrpfahlgründungen
- 310 m lange Spundwandbaugrube einlagig rückverankert inkl. rückverankerter Unterwasserbetonsohle
- 290 m langes Trogbauwerk und Tunneleinfahrt in Spundwandbaugrube
- 1000 m vierspuriger Autobahnabschnitt inkl. Vorbelastungsschüttungen

## HERAUSFORDERUNGEN

Die Herstellung der Baugrubenumschließung für das Trog- und Tunnelbauwerk sowie der Bohrpfähle für die süd-östliche Stützwand erfolgen aufgrund der unmittelbaren Nachbarschaft zum Flughafen Bremen unter beschränkter Höhe.

## FACTS

<b>Standort</b>	Neuenlander Straße , Bremen , Deutschland
<b>Status</b>	im Bau
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	102 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Mai 2024
<b>Fertigstellung</b>	Februar 2029
<b>Bauherrschaft</b>	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
<b>Bauleitung</b>	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
<b>ARGE</b>	✓
<b>Bauleitung</b>	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/a-281-bremen-baulos-40-tunnel-bruecke-und-strecke/>

Creation: 05.04.2026 22:17