

## 3EÜ's Velden, Ersatzneubau von drei Eisenbahnüberführungen



### ZUSAMMENFASSUNG

Die Leistung umfasst den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Pegnitz und die Staatsstraße St2162 auf der Bahnstrecke Nürnberg – Schirnding im Pegnitztal.

### DAS PROJEKT

Der Neubau erfolgt in zwei Sperrpausen (2019: Einbau Behelfsbrücken; 2020 Einschub Neubau) zu erstellen. Die Erstellung der Unterbauten erfolgt zwischen den Sperrpausen.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten + Rückbau Bestand
- Verbauerstellung + Tiefgründung
- Einbau Behelfsbrücken
- Gleisbau

- Unterbauten
- Überbau Stahlverbund auf Traggerüst
- Kappen
- Natursteinverkleidung Unterbauten
- Verschub neue Überbauten
- Felssicherung
- Schwarz/Weiß Anlage für Tiefgründung in kontaminiertem Erdreich

## HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad und an fließenden Gewässern
- Überhöhte Herstellung des Überbau mit Querverschub und Absenken
- Winterbau
- Arbeiten in Sperrpausen
- Herstellung Gründung in kontaminierten Bereichen

## NACHHALTIGKEIT

- Gewässerschutz
- Natur- und Landschaftsschutz

## WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:

Tiefgründung an 2 Achsen mit ø 42+90 cm. Überbau in seitlicher Herstelllage und Querverschub als 2-feldriger Durchlaufträger in Stahlverbund Bauweise.

## FACTS

---

<b>Standort</b>	Schirnding , Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	8,5 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	November 2018
<b>Fertigstellung</b>	März 2021
<b>Bauherrschaft</b>	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
<b>Gesamtleitung</b>	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH NL Süd, Nürnberg
<b>Planung</b>	HLM Ingenieure, Münster

## LEISTUNGEN

---

Ingenieurbau



---

<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/3eues-velden-ersatzneubau-von-drei-eisenbahnueberfuehrungen/>

Creation: 26.01.2026 03:26