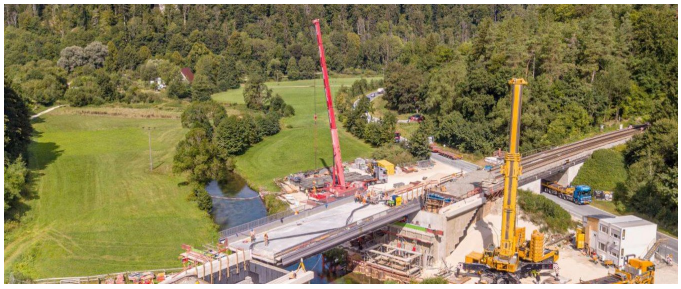
3EÜ’s Velden, Ersatzneubau EÜ Steinbruch







ZUSAMMENFASSUNG

Die Leistung umfasst den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung zwischen Enzendorf und Rupprechtstegen über die Pegnitz bei Bahnkilometer 43,489.

DAS PROJEKT

Der Neubau erfolgt in zwei Sperrpausen (2019: Einbau Behelfsbrücken; 2020: Verschub neuer Überbau). Zwischen den zwei Sperrpausen werden die Unterbauten erstellt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten + Rückbau Bestand
- Verbauerstellung + Tiefgründung
- Einbau Behelfsbrücken auf LAG6
- Gleisbau
- Unterbauten

- Überbau Stahlverbund auf Traggerüst
- Kappen
- Natursteinverkleidung Unterbauten
- Querverschub neuer Überbau

HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad und an fließenden Gewässern
- Überhöhte Herstellung des Überbau mit Querverschub und Absenken
- Winterbau
- Arbeiten in Sperrpausen

NACHHALTIGKEIT

- Gewässerschutz
- Natur- und Landschaftsschutz

WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:
Tiefgründung ø 120cm. Erstellung Unterbauten unter rollendem Rad. Überbau in seitlicher Herstelllage und Querverschub als Stahlverbund Einfeldträger auf Lagern.

FACTS

Standort	Bahnstrecke 5903, Nürnberg – Schirnding, km 43,489 , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	6 Mio. EUR
Baubeginn	November 2018
Fertigstellung	März 2021
Bauherrschaft	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
Gesamtleitung	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
Projektleitung	Implenia Construction GmbH NL Süd, Nürnberg
Planung	HLM Ingenieure, Münster

LEISTUNGEN

Ingenieurbau

https://implenia.com/referenzen/detail/ref/3eues-velden-ersatzneubau-eue-steinbruch/

Creation: 04.11.2026 16:46