3EÜ’s Velden, Ersatzneubau EÜ Artelshofen





ZUSAMMENFASSUNG

Die Leistung umfasst den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung in Artelshofen bei Bahnkilometer 40,910 inklusive Gradientenanhebung.

DAS PROJEKT

Der Neubau erfolgt in zwei Sperrpausen (2019: Einbau Behelfsbrücken; 2020: Einhub neuer Überbau). Zwischen den zwei Sperrpausen werden die Unterbauten erstellt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten + Rückbau Bestand
- Verbauerstellung + Tiefgründung
- Einbau Behelfsbrücken
- Gleisbau inklusive Gradientenanhebung
- Unterbauten
- Einhub Überbauten aus Stahl
- Kappen
- Natursteinverkleidung Unterbauten
- Straßenbau

HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad

- Bauen innerorts
- Arbeiten in Sperrpausen
- Arbeiten unter sehr beengten Verhältnissen

NACHHALTIGKEIT

Gewässerschutz

WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:
Erstellung Unterbauten und Tiefgründung ø 32cm unter rollendem Rad.
Einhub Stahlüberbau mit Eisenbahndrehkran. Einfeldträger auf Lagern.

FACTS

Standort	Bahnstrecke 5903, Nürnberg – Schirnding, km40,910 , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	5,5 Mio. EUR
Baubeginn	November 2018
Fertigstellung	März 2021
Bauherrschaft	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
Gesamtleitung	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
Projektleitung	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd Nürnberg
Planung	HLM Ingenieure, Münster

LEISTUNGEN

Ingenieurbau