

## 3EÜ's Velden, Ersatzneubau EÜ Artelshofen



### ZUSAMMENFASSUNG

Die Leistung umfasst den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung in Artelshofen bei Bahnkilometer 40,910 inklusive Gradientenanhebung.

### DAS PROJEKT

Der Neubau erfolgt in zwei Sperrpausen (2019: Einbau Behelfsbrücken; 2020: Einhub neuer Überbau). Zwischen den zwei Sperrpausen werden die Unterbauten erstellt.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten + Rückbau Bestand
- Verbauerstellung + Tiefgründung
- Einbau Behelfsbrücken
- Gleisbau inklusive Gradientenanhebung
- Unterbauten
- Einhub Überbauten aus Stahl
- Kappen
- Natursteinverkleidung Unterbauten
- Straßenbau

### HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad

- Bauen innerorts
- Arbeiten in Sperrpausen
- Arbeiten unter sehr begrenzten Verhältnissen

## NACHHALTIGKEIT

Gewässerschutz

## WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:

Erstellung Unterbauten und Tiefgründung ø 32cm unter rollendem Rad.

Einhub Stahlüberbau mit Eisenbahndrehkran. Einfeldträger auf Lagern.

## FACTS

<b>Standort</b>	Bahnstrecke 5903, Nürnberg – Schirnding, km40,910 , Deutschland
<b>Status</b>	im Bau
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	5,5 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	November 2018
<b>Fertigstellung</b>	März 2021
<b>Bauherrschaft</b>	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
<b>Gesamtleitung</b>	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd Nürnberg
<b>Planung</b>	HLM Ingenieure, Münster

## LEISTUNGEN

Ingenieurbau



<https://implenia.com/referenzen/detail/ref/3eues-velden-ersatzneubau-eue-artelshofen/>

Creation: 31.01.2026 09:30