

## Wientalsammekanal



### KORT BESKRIVELSE

For å bevare vannkvaliteten og avlaste Wien-elven ved hjelp av kloakk, har byen Wien startet en av flere byggefaser med Wientalsammekanal (WSKE), som vil understøtte provinshovedstaden fullstendig med et kloakksystem over en periode på mer enn 10 år.

### PROSJEKTET

Wientalsammekanal går under Wienfluss i hjertet av Wien og strekker seg fra Stadtpark via Karlsplatz til Ernst-Arnold-Park i Rüdiger Hof-området. Den ca. 2 600 m lange tunnelen ble gravd ut ved hjelp av en EPB-skjoldmaskin (utgravningsdiameter 8,60 m). Det ble brukt en enkeltskallet segmentføring (5+1) med dobbelt tetningsssystem. Segmentene ble midlertidig boltet sammen, med permanent bolting i seksjoner.

Åtte sjakkonstruksjoner med dybder på opptil 50 m ble bygget langs traseen. Sjaktene ble bygget med membranveggmetoden (frest membranvegg) eller med borede peler. De borede pælene har en diameter på 2 meter. Sjakkonstruksjonene ble koblet til tunnelrøret ved hjelp av tverrslag som ble konstruert ved gravedrift under beskyttelse av HDI-konsoliderings- og tetningskropper (jet grouting-metoden).

## ARGE WSKE Porr Tunnelbau GmbH og Bilfinger Berger Bau GmbH:

- Porr Technobau und Umwelt AG
- Implenia Construction GmbH (tidligere Bilfinger Berger Bau GmbH og NL TUN)

### UTFORDRINGER

Et av høydepunktene ved WSKE-skjoldstasjonen var kryssingen av den eksisterende U1 direkte i Wiens sentrum med en overdekning på mindre enn 3 m med ubegrenset underjordisk drift. På denne strekningen ble det utført underboringsinjeksjoner for å kompensere for mulige setninger. I tillegg ble de to rørene i U1 overvåket med et helautomatisk målesystem som visualiserte den aktuelle tilstanden i undergangsområdet i tre dimensjoner hvert 15. minutt.

De trange forholdene i startsjakten, som er sentralt plassert i sentrum av byen, stilte økte krav til TBM-monteringen og startfasen samt den logistiske forsyningen av tunneldrivingen.

### VIDERE INFORMASJON

Produksjonsår / byggetid	2003 - 2006 / 3 år
Byggesum for arbeidskontrakten	63 millioner CHF eller 60 millioner EUR (valutakurs 1 € = 1,05 CHF)
Avregning byggesum	
Tiltenkt bruk	Samlekanal
Konstruksjonsmetode	Driving med jordtrykksskjerm
Viktigste anlegg + egenskaper	

### FAKTA

<b>Lokasjon</b>	Wien , Austria
<b>Status</b>	Ferdigstilt
<b>Kontraktssum</b>	63 M CHF
<b>Byggestart</b>	Januar 2003
<b>Ferdigstillelse</b>	Desember 2006
<b>Byggherre</b>	Magistrat der Stadt Wien
<b>Byggeledelse</b>	Ingenieurbüro A. Pauser / Metz & Partner
<b>ARGE</b>	✓
<b>Byggeledelse</b>	Ingenieurbüro A. Pauser / Metz & Partner
<b>Høyde</b>	2595 m
<b>Tverrsnittsareal</b>	58.1 m <sup>2</sup>

## TJENESTER

---

Tunnel og tunnelrehabilitering



---

<https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/wientalsammelkanal/>

Creation: 20.06.2026 17:58